



T. B. M. M.  
İYİ PARTİ  
GRUP BAŞKANLIĞI  
Tarih: 31.03.2020  
Sayı: 223



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ  
İYİ PARTİ  
Grup Başkanlığı

Sayı : .....

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

3996 Numaralı Bazı Yatırım Ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapılması Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifimiz ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımızla arz ederiz. 31./03/2020

Lütfü Türkkan  
Kocaeli Milletvekili  
Grup Başkanvekili

D. Müsavat Dervişoğlu  
İzmir Milletvekili  
Grup Başkanvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Sanayi, Ticaret, Endüstri, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih :	01 Nisan 2020
Esas No:	2/2771

TBMM  
KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ  
31 Mart 2020  
Numara:

TBMM  
KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ  
31 Mart 2020  
640817

## GEREKÇE

Bilindiği üzere Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde yapılan otoyol, köprü ve havaalanları için yüklenici taraflarla "garanti geçiş/yolcu sayısı" üzerinden sözleşmeler yapılmıştır. Bu sözleşmelere göre, garanti geçiş/yolcu sayısı sağlanamadığı durumlarda yüklenici şirketlere sözleşmeye taraf kamu kurumu veya kuruluşunca ödeme yapılmaktadır.

İYİ Parti olarak bu ödemelerin kamuya yükünü ve yapılan sözleşmelerin hazineye maliyetini birçok kere dile getirmiş, milletimizin zararını her fırsatta kamuoyuyla paylaşmıştık. Ve bu ödemelerin başta devletimiz olmak üzere hane halkımıza kadar etkisinin olduğunu dile getirmiştik.

Ekonomimizin ve vatandaşlarımızın zor günler geçirdiği şu dönemin akabinde ülkemiz ve dünyanın mücadele ettiği başka bir olağanüstü durum herkes için yeni tedbirler almayı mecbur kılmıştır. Korona Virüs Salgını süresince görüldüğü gibi tüm dünyada pandemi ilan edilmiş, ülkemizde vatandaşlarımızın sokağa çıkmaları kısıtlanmıştır. Uzmanların ve yetkililerinin de beyan ettiği gibi tehlikeli salgın hastalık dönemlerinde vatandaşlarımızın sokağa çıkmamaları ve şehirlerarası seyahatten kaçınmaları hayati önem taşımaktadır.

Pandemi ilan edilen ve kamu sağlığını tehdit eden hastalıkların var olduğu şu dönemde geçiş ve yolcu garantisi verilerek yaptırılan otoyol, köprü ve havaalanları kullanımlarının garanti sayısına ulaşamayacağı oldukça açıktır. Ayrıca ticari birçok anlaşmada tehlikeli salgın hastalık döneminin mücbir bir neden sayıldığı bilinmektedir.

Kamu ihale sözleşmeleri kanununun 7 nci Maddesinde, sözleşmede zorunlu olarak bulunması gereken hususlar tahdidi olarak sayılmış olup, ilgili maddenin 2 nci Fıkrasının (o) bendinde yer alan "mücbir sebepler ve süre uzatımı verilebilme şartları, sözleşme kapsamında yaptırılacak iş artışları ile iş eksilişi durumunda karşılıklı yükümlülükler." İfadesiyle sözleşmelere mücbir sebebin varlığı halinde uygulanacak şartlar eklenmesi zorunlu kılınmıştır. Kamuyu zarara uğratmamak adına 3966 sayılı kanunda da aşağıda teklif ettiğimiz değişikliğin yapılması zaruri bir hal almıştır.

**BAZI YATIRIM VE HİZMETLERİN YAP-IŞLET-DEVRET MODELİ ÇERÇEVESİNDE YAPTIRILMASI HAKKINDA KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

**MADDE 1** – 3996 Numaralı Bazı Yatırım Ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanuna aşağıdaki madde eklenmiştir.

**“EK MADDE 3-** Tehlikeli salgın hastalık hallerinde, bu kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmet alım işleri için, salgın hastalık tehlikesi ortadan kalkıncaya kadar sözleşmeye taraf kamu kuruluşu tarafından görevli şirkete ödeme yapılmaz.”

**MADDE 3** – Bu kanun yayım tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 4** – Bu kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.