



ISO 9001

FS 565366

**MUĞLA İLİ, MARMARİS İLÇESİ, ORHANIYE KÖYÜ,
0 ADA, 1831-1896-1900-1904 PARSEL VE ÜZERİNDE YER ALAN
YAT LİMANINA AİT DEĞERLEME RAPORU
(MARTI GYO MARİNA)
MARTI GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.**

OZL201500040 REV1

27.03.2015

İÇİNDEKİLER

1. RAPOR BİLGİLERİ	4
1.1 Rapor Tarihi ve Numarası	4
1.2 Rapor Türü ve amacı	4
1.3 Raporu Hazırlayanlar ve sorumlu değerlendirme uzmanları	4
1.4 Değerleme Tarihi	4
1.5 Dayanak Sözleşmesi tarih ve numarası	4
1.6 Raporun Kurul düzenlemeleri kapsamında değerlendirme amacıyla hazırlanıp hazırlanmadığına ilişkin açıklama	4
1.7 Müşteri Taleplerinin Kapsamı ve Getirilen Sınırlamalar	4
1.8 Değerleme Konusu Gayrimenkulün Şirketimiz Tarafından Daha Önceki Tarihlerde Yapılan Son Üç Değerlemeye İlişkin Bilgiler	4
1.9 Değerleme Çalışmasını Olumsuz Yönde Etkileyen Faktörler	4
1.10 UYGUNLUK BEYANI	5
2. ŞİRKET - MÜŞTERİ BİLGİLERİ, KULLANILAN DEĞER TANIMLARI	5
2.1 Şirket Bilgileri	5
2.2 Müşteri Bilgileri	5
2.3 Kullanılan Değer Tanımları	6
2.3.1 Piyasa Değeri (Pazar Değeri)	6
3. GENEL VE ÖZEL VERİLER	6
3.1 Genel Veriler- Sosyal ve Ekonomik Veriler	6
3.1.1 Demografik Veriler	6
3.1.2 Ekonomik Veriler	9
3.1.3 Mevcut ekonomik koşulların, gayrimenkul piyasasının analizi, mevcut trendler ve dayanak veriler	10
3.2 Özel Veriler - Gayrimenkulün Bulunduğu Bölgenin Analizi	13
3.2.1 Muğla İli	13
3.2.2 Marmaris İlçesi ve Turizm	16
3.2.3 Türkiye’de Yat Limanı (MARİNA) Sektörü	17
Deprem Riski	22
4. DEĞERLEME KONUSU GAYRİMENKULÜN MÜLKİYET HAKKI VE İMAR BİLGİLERİ	23
4.1 Gayrimenkulün Mülkiyet Bilgileri tapu kayıtları	23
4.2 Gayrimenkulün Takyidat Bilgileri	25
4.2.1 Değerleme Konusu Gayrimenkul İle İlgili Varsa Son Üç Yıllık Dönemde Gerçekleşen Alım Satım İşlemleri	26
4.2.2 Değerlemesi yapılan gayrimenkuller ile ilgili herhangi bir takyidat (devredilebilmesine ilişkin bir sınırlama) olup olmadığı hakkında bilgi,	26
4.3 Gayrimenkulün İmar Bilgileri	27
4.3.1 Değerleme Konusu Gayrimenkulün Varsa Son Üç Yıllık Dönemde Hukuki Durumunda Meydana Gelen Değişiklikler	31
4.3.2 İmar Planında Meydana Gelen Değişiklikler, (Kamulaştırma İşlemleri v.b.) İlişkin Bilgi	31
Yapılan incelemelerde rapora konu taşınmazın imar haklarında son üç yıl içinde herhangi bir değişiklik olmamıştır.	31
4.4 Hukuki durum analizi	32
4.5 Değerlemesi yapılan projeler ile, ilgili olarak, 29/6/2001 tarih ve 4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanun uyarınca denetim yapan yapı denetim kuruluşu (ticaret unvanı, adresi v.b) ve değerlendirme yapılan gayrimenkul ile ilgili olarak gerçekleştirdiği denetimler hakkında bilgi.	32

5. GAYRİMENKULÜN ÇEVRESEL VE FİZİKSEL BİLGİLERİ	32
5.1 Gayrimenkulün Yeri, Konumu ve Çevre Özellikleri	32
5.2 Değerleme Konusu Gayrimenkulün Tanımı	33
5.2.1 Değerleme Konusu Gayrimenkulün Fotoğrafları	34
5.3 Değerleme Konusu Gayrimenkulün Yapısal İnşaat Özellikleri	37
5.3.1 Gayrimenkulün teknik özellikleri ve değerlemede baz alınan veriler	38
6. GAYRİMENKUL DEĞERLEMESİNDE KULLANILAN YÖNTEMLER	38
6.1 Gelir İndirgeme Yaklaşımı	38
6.2 Maliyet Yaklaşımı	39
6.3 Emsal Karşılaştırma Yaklaşımı	39
6.4 Kullanılan değerlendirme tekniklerini açıklayıcı bilgiler ve bu yöntemlerin seçilmesinin nedenleri	39
6.5 Değerlemede esas alınan benzer satış örneklerinin tanım ve satış bedelleri ile bunların seçilmesinin nedenleri	39
7. GAYRİMENKULÜN ANALİZİ VE DEĞERLEMESİ	41
7.1 Taşınmazın Değerine Etken Faktörler	41
7.2 En yüksek ve en İyi kullanım değeri analizi	41
7.3 Farklı değerlendirme metodlarının ve analizi sonuçlarının uyumlaştırılması ve bu amaçla izlenen yöntemin ve nedenlerinin açıklaması	42
7.4 Asgari bilgilerden raporda yer verilmeyenlerin niçin yer almadıklarının gerekçeleri	49
7.5 Taşınmazın Kira değeri analizi ve kullanılan veriler	49
7.6 Yasal gereklerin yerine getirilip getirilmediği ve mevzuat uyarınca alınması gereken izin ve belgelerin tam ve eksiksiz olarak mevcut olup olmadığı hakkında görüş	49
7.7 Değerlemesi yapılan gayrimenkulün, gayrimenkul projesinin veya gayrimenkule bağlı hak ve faydaların, gayrimenkul yatırım ortaklıkları portföyüne alınmasında sermaye piyasası mevzuatı çerçevesinde, bir engel olup olmadığı hakkında görüş	49
8.1 Sorumlu değerlendirme uzmanının sonuç cümlesi	50
8.2 Nihai değer takdiri	50
9.EKLER (Değerleme konusu gayrimenkule ilişkin fotoğraf, grafik, tapu örneği ve benzeri bilgi ve belgeler)	Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

BÖLÜM 1

1. RAPOR BİLGİLERİ

1.1 Rapor Tarihi ve Numarası

Rapor tarihi 27.03.2015 Rapor no: OZL201500040 REV1 dir. (Revize Tarihi 05.11.2015)

1.2 Rapor Türü ve amacı

Bu rapor; Martı Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş.'nin mülkiyetinde bulunan, Muğla İli, Marmaris İlçesi, Orhaniye Köyü, 1 Pafta, -- Ada, 1831 parsel numaralı "Yat Çekek Yeri" vasıflı üst hakkı, 68.203,42 m²'lik "Tali Yat Limanı" vasıflı kullanım hakkı ve 1 pafta, 1896, 1900, 1904 parsel numaralı taşınmazların Sermaye Piyasası mevzuatı hükümlerine göre Güncel Adil Piyasa Değerinin tespit edilmesidir.

1.3 Raporu Hazırlayanlar ve sorumlu değerlendirme uzmanları

Mehmet TAŞ (Sorumlu Değerleme uzmanı - SPK Lisans No: 403674)
Dursun ŞANLI (Sorumlu Değerleme Uzmanı – SPK Lisans No: 400291)

1.4 Değerleme Tarihi

Değerleme tamamlama tarihi 26.03.2015'dür.

1.5 Dayanak Sözleşmesi tarih ve numarası

İş bu rapor 23.02.2015 tarihli 2015/194 numaralı sözleşmeye istinaden hazırlanmıştır.

1.6 Raporun Kurul düzenlemeleri kapsamında değerlendirme amacıyla hazırlanıp hazırlanmadığına ilişkin açıklama

Hazırlanan değerlendirme raporu, Sermaye Piyasası Kurulu 12.08.2001 tarih ve 24491 sayılı Seri VIII, 35 nolu tebliğ uyarınca tanımlanan "Standart Rapor Formatına" uygun, 2(iki) nüsha ve Türkçe olarak tanzim edilmiştir.

1.7 Müşteri Taleplerinin Kapsamı ve Getirilen Sınırlamalar

Bu rapor "MARTI GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI AŞ" 'nin 23.02.2015 tarihli 2015/194 numaralı talebine istinaden, gayrimenkulün ilgili SPK hükümlerine göre hazırlanan gayrimenkul değerlendirme raporudur. Değerleme çalışmasında müşteri tarafından getirilen herhangi bir sınırlama bulunmamaktadır.

1.8 Değerleme Konusu Gayrimenkulün Şirketimiz Tarafından Daha Önceki Tarihlerde Yapılan Son Üç Değerlemeye İlişkin Bilgiler

Değerleme Konusu Gayrimenkule ait şirketimiz tarafından daha önceki tarihlerde herhangi bir değerlendirme raporu hazırlanmamıştır.

1.9 Değerleme Çalışmasını Olumsuz Yönde Etkileyen Faktörler

Herhangi bir olumsuz faktöre rastlanmamıştır.

1.10 UYGUNLUK BEYANI

Bu rapor, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri VIII, No: 35 sayılı "Sermaye Piyasası Mevzuatı Çerçevesinde Değerleme Hizmeti Verecek Şirketlere ve Bu Şirketlerin Kurulca Listeye Alınmalarına İlişkin Esaslar Hakkında Tebliğ" hükümleri ile Kurul'un 20.07.2007 tarih ve 27/781 sayılı kararında belirlenen "Değerleme Raporlarında Bulunması Gereken Asgari Hususlar" a uygun olarak hazırlanmıştır.

- Değerleme konusunu oluşturan taşınmazla ilgili olarak Değerleme Uzmanlarının ve şirketimizin hiçbir ilgisi olmadığını ve bu işin içindeki taraflara karşı herhangi kişisel bir çıkarımız veya ön yargımız bulunmadığını,
- Değerleme Uzmanının değerlemesi yapılan mülkün niteliği konusunda daha önceden deneyimli olduğunu ve taşınmazı bizzat incelediğini,
- Raporla belirtilen analizler ve sonuçlar sadece belirtilen varsayımlar ve koşullarla kısıtlı olup kişisel, tarafsız ve önyargısız profesyonel analiz, fikir ve sonuçlardan oluştuğunu,
- Değerleme Uzmanının, konu taşınmazın değerlemesi için mesleki eğitim şartlarına haiz olduğunu,
- Bu raporla ilgili olarak verdiğimiz hizmet karşılığı aldığımız ücretin taşınmazın değeri ile bir ilgisinin olmadığını,
- Değerlemenin ahlaki kural ve performans standartlarına göre gerçekleştiğini, raporda belirtilen kişiler haricinde bu raporun hazırlanmasında mesleki bir yardım alınmadığını.

BÖLÜM 2

2. ŞİRKET - MÜŞTERİ BİLGİLERİ, KULLANILAN DEĞER TANIMLARI

2.1 Şirket Bilgileri

Adres Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş.
Gayrettepe Mah. Fahri Gizden Sokak Huzur Apt. No: 4 Daire: 6 Beşiktaş-İstanbul
(Adres Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş., SPK Seri:VIII, No:35 sayılı Tebliği gereğince 04.06.2009 tarih ve 16/437 sayılı Kurul Kararı ile değerlendirme şirketleri arasında yer almaktadır.)

2.2 Müşteri Bilgileri

Martı Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş.
İnönü Caddesi, Devres Han,
NO:50/2-b, Gümüşsuyu-İSTANBUL

2.3 Kullanılan Değer Tanımları

2.3.1 Piyasa Değeri (Pazar Değeri)

Pazar değeri kavramı pazarın kolektif algılama ve eylemlerini yansıtır ve piyasa ekonomilerinde çoğu kaynağın değerlendirilme temelidir. Bir mülkün istekli alıcı ve istekli satıcı arasında tarafların herhangi bir ilişkiden etkilenmeyeceği şartlar altında, hiçbir zorlama olmadan, basiretli ve konu hakkında yeterli bilgi sahibi kişiler olarak, uygun bir pazarlama sonrasında değerlendirilme tarihinde gerçekleştirecekleri alım satım işleminde el değiştirmesi gerektiği takdir edilen tutardır. Bu değerlendirilme çalışmasında aşağıdaki hususların geçerliliği varsayılmaktadır.

- ✓ Alıcı ve satıcı makul ve mantıklı hareket etmektedir.
- ✓ Taraflar gayrimenkul ile ilgili her konuda tam bilgi sahibidirler ve kendilerine azami faydayı sağlayacak şekilde hareket etmektedirler.
- ✓ Gayrimenkulün satış için makul bir süre tanınmıştır.
- ✓ Ödeme nakit veya benzeri araçlarla peşin olarak yapılmaktadır.
- ✓ Gayrimenkulün alım ve satım işlemi sırasında gerekebilecek finansman piyasa faiz oranlar üzerinden gerçekleştirilmektedir.

BÖLÜM 3

3. GENEL VE ÖZEL VERİLER

Veri araştırması, değerlendirilme konusu varlığın piyasa seviyesindeki uluslararası, ulusal, bölgesel ya da komşuluk çevresi trendlerini araştırmakla başlar. Bu araştırma değerlendirilme uzmanının o özgün piyasa alanında gayrimenkul değerlerini etkileyen ilkelerin, güçlerin ve etmenlerin ilişkilerini anlamasına yardımcı olur. Araştırma, aynı zamanda değerlendirilme uzmanına rakamsal bilgileri, piyasa trendlerini ve ipuçlarını sağlar. Genel veriler, tanımlanmış piyasa bölgesinde mülk değerini etkileyen toplumsal, ekonomik, kamusal ve çevresel verilerdir. Özel veriler ise, değerlendirilmesi yapılacak mülke ve eşdeğer mülklerin niteliklerine ilişkin verilerdir.

3.1 Genel Veriler- Sosyal ve Ekonomik Veriler

3.1.1 Demografik Veriler



Ortalama yükseltisi 1.131 metre olan Türkiye, yüksek bir ülkedir. Orta kesimi çukurluk olan ve kenarlara doğru gidildikçe yükselen ülkenin kıyılarında genellikle fazla genişlemeyen alçak düzlükler yer alır. Akarsu vadileriyle derin biçimde parçalanmış orta yükseklikteki dalgalı düzlüklerden oluşan yaylalara daha çok ülkenin orta kesiminde rastlanır. Karadeniz kıyısına paralel olarak uzanan Kuzey Anadolu Dağları ile Akdeniz kıyısına paralel olarak uzanan Toroslar, ülkenin kuzey ve güney kesimlerinde yay biçimli yüksek dağ dizilerinden oluşur. Bu dağ dizilerinin yükseltisi doğuya doğru gidildikçe artar. Doğu Anadolu Bölgesi'nde birbirine yaklaşan Kuzey Anadolu Dağları ve Toroslar'a bağlı dağ sıraları düğümü andıran bir görünümün ortaya çıkmasına yol açar. Ülkenin en yüksek alanları bu bölgededir. Güneydoğu Toroslar yayının güneyinde yer alan Güneydoğu Anadolu Bölgesi, önemli bir yükseltiye rastlanmayan eşik alanlar ile yayla ve ovalardan oluşur. Ülkenin batı kesiminde ise dağlar denize dik olarak uzanır. Bir elin parmaklarını andıran bu dağlar çöküntü alanlarıyla birbirinden ayrılır. Bu kesimde genellikle doğu-batı doğrultusunda akan ırmakların taşıdığı alüvyonların birikmesiyle oluk biçimli çukur alanlarda oluşan ovalar ülkedeki en verimli tarım alanlarından. Türkiye'nin Trakya'daki toprakları fazla yüksek sayılmaz. Kuzey ve doğu kesimi Istranca (Yıldız) Dağları, güney ve güneybatı kesimi Işıklar (Ganos) ve Kuru dağları tarafından engebelendirilen bu toprakların orta ve batı kesiminde alçak dalgalı düzlükler yer alır. Orta kesiminde Ergene Havzası bulunan Trakya, yüzey şekilleri açısından bir çanağı andırır.

İlk jeolojik zamanlarda oluşan kıvamlanmalarla belirmeye başlayan ülke toprakları sonraki jeolojik dönemlerde aşınmış, göl ve denizlerle kaplanmış, kırıklar boyunca yer yer çökmüş ve yükselmiştir. Ağrı, Süphan, Nemrut, Erciyas ve Hasan dağları gibi sönmüş yanardağlar magmanın bu kırıklardan yeryüzüne çıkması sonucunda oluşmuştur. Türkiye'de, son jeolojik dönemde geliştiği sanılan iki büyük kırık kuşağı bulunmaktadır. Bunlardan birincisi, Anadolu'nun içlerinden Yunanistan'a kadar uzanan Kuzey Anadolu kırık kuşağı, ikincisi ise Karlıova'dan Akdeniz'e doğru uzanan Doğu Anadolu kırık kuşağıdır. Bu kırık kuşakları ile çevresi etkinliğini sürdürmekte olan önemli deprem bölgeleridir. Bu bölgeler içindeki Erzincan'da 1939' daki bir deprem 33 bine yakın insanın yaşamını yitirmesine yol açmıştı.

Kıyıların açığına irili ufaklı birçok ada vardır. Birkaç kayalık dışında Karadeniz adadan yoksundur. Akdeniz kıyıları açığına da önemli ve büyük bir adaya rastlanmaz. Türkiye'nin en büyük adaları Ege ve Marmara denizlerindedir. Bunlardan başlıcaları Gökçeada, Marmara Adası, Bozcaada, Uzunada ve Alibey (Cunda) Adası'dır.

Yüzey şekillerinin çeşitlilik göstermesi yaşam koşullarını önemli ölçüde belirler. Ülkenin kıyıdan uzak iç kesimi ile yüksek doğu kesimi denizlerin etkisine kapalıdır. Bu kesimlerde yağış az, doğal bitki örtüsü cılız, iklim serttir. Buna bağlı olarak kıyı kesimleri ile suyu bol ovalık kesimlerde sık olan yerleşim yerleri, yarı kurak ve yüksek kesimlerde oldukça seyrekir.

Türkiye'nin Coğrafi Yapısı

Türkiye eski dünyayı oluşturan Avrupa, Asya ve Afrika'nın birbirlerine en yakın olduğu ve Avrupa ile Asya'nın kucaklaştıkları bir noktada yer almaktadır. Coğrafi konumu nedeniyle ana kara parçası olan Anadolu, tarihin şekillenmesine yol açan değişik halk kitlelerinin toplu göçlerine şahit olmuştur. Sayılamayacak kadar medeniyetin sahibi olan Anadolu her biri kendi öz kimliğine bağlı ancak birbirinden etkilenen kültürlerin bir bileşkesini geliştirmiştir.

Ülkenin çoğunluğu Güney Batı Asya'da bulunduğu Türkiye, Avrupa ve Asya'nın hudutlarını kucaklaştırmaktadır ve Avrupa'da toplam 780.580 km² lik bir yüzölçümü vardır. Ülke doğuda

Gürcistan, Ermenistan ve İran ile Güney'de Irak, Suriye ve Akdeniz ile çevrelenmiştir. Batıya doğru Ege Denizi, Yunanistan ve Bulgaristan Kuzeye doğru Karadeniz diğer hudutları oluşturur. Türkiye'nin coğrafi koordinatları 36° 00' - 42° 00' Kuzey Enlem ve 26° 00' - 45° 00' Güney Boylamdır. 80 idari ili olan Türkiye, Karadeniz Bölgesi, Marmara Bölgesi, Ege Bölgesi, Akdeniz Bölgesi, İç Anadolu Bölgesi, Doğu ve Güneydoğu Bölgesi olmak üzere yedi coğrafi bölgeye bölünmüştür

Türkiye'de İklim Çeşitleri ve Bitki Örtüsü

Türkiye'de genel olarak üç ana iklim tipi görülür. Bunlar; Karadeniz İklimi, Akdeniz İklimi ve Karasal iklimdir.

1) KARADENİZ İKLİMİ

Bu iklim asıl olarak Kuzey Anadolu Dağlarının Karadeniz'e bakan yamaçlarında görülür. Genel özellikleri şunlardır: Her mevsim yağışlıdır. Doğu Karadeniz Bölümünde maksimum yağış sonbaharda, minimum yağış ilkbaharda düşer. Yıllık yağış miktarı 2000-2500 mm'dir. Batı Karadeniz Bölümünde maksimum yağış sonbaharda, minimum yağış ilkbaharda düşer. Yıllık yağış miktarı 1000-1500 mm'dir. Orta Karadeniz Bölümünde ise maksimum yağış kışın, minimum yağış yazın düşer. Yıllık yağış miktarı 700-1000 mm'dir. Karadeniz ikliminin görüldüğü alanlarda kar yağışlı günlerin ortalaması 18 gündür. Yıllık ortalama sıcaklık 15-18°C'dir. Ocak ayı ortalama sıcaklığı 6-7°C'dir. Temmuz ayı ortalama sıcaklığı 28-30°C'dir. Yıllık sıcaklık farkı 15-18°C'dir.

Doğal bitki örtüsü ormandır. Yüksek alanlarda Alpin çayırlar görülür.

2) AKDENİZ İKLİMİ

Bu iklim tipi ülkemizde en belirgin olarak Akdeniz kıyılarında görülmekle birlikte, Ege ve Marmara Bölgelerinde de etkili olmaktadır. Genel özellikleri şunlardır: Yazlar sıcak ve kurak, kışlar ılık ve yağışlıdır. Maksimum yağış kışın, minimum yağış yazın düşer. Yaz ve kış yağışları arasındaki fark oldukça fazladır. Yıllık yağış ortalaması, 600-1000 mm arasındadır. Yıllık sıcaklık ortalaması 18-20°C'dir. Ocak ayı ortalaması 8-10°C'dir. Temmuz ayı ortalaması 28-30°C'dir. Yıllık sıcaklık farkı 15-18°C'dir. Ege Bölgesinde dağların kıyıya dik uzanması, Akdeniz ikliminin iç kesimlere ulaşmasına olanak sağlamıştır. Marmara Bölgesinde görülen Akdeniz ikliminde, yazlar Akdeniz kıyılarına göre daha serin, kışlar ise daha soğuk ve karlıdır.

Akdeniz ikliminin karakteristik bitki örtüsü zeytin, defne, mersin, kekik gibi bitkilerden oluşan makilerdir.

3) KARASAL İKLİM

Ülkemizde Karasal İklim, İç Anadolu, Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu Bölgeleri ile İç Batı Anadolu Bölümünde görülür. Genel özellikleri şunlardır: Yazlar sıcak ve kurak, kışlar soğuk ve kar yağışlıdır.

TÜRKİYE İSTATİSTİK KURUMU

NÜFUS

ADRESE DAYALI NÜFUS KAYIT SİSTEMİ (ADNKS) VERİ TABANI

İBBS-Düzye1 bölgelere göre il/ilçe merkezi ve belde/köy nüfusu - 2012

Türkiye	İl/ilçe merkezi			Belde/Köy			Toplam		
	Toplam	Erkek	Kadın	Toplam	Erkek	Kadın	Toplam	Erkek	Kadın
	58.448.431	29.348.230	29.100.201	17.178.953	8.607.938	8.571.015	75.627.384	37.956.168	37.671.216
TR1 İstanbul	13.710.512	6.883.487	6.827.025	144.228	73.421	70.807	13.854.740	6.956.908	6.897.832
TR2 Batı Marmara	2.087.580	1.063.170	1.024.410	1.160.089	586.929	573.160	3.247.669	1.650.099	1.597.570
TR3 Ege	7.209.809	3.599.126	3.610.683	2.569.693	1.287.191	1.282.502	9.779.502	4.886.317	4.893.185
TR4 Doğu Marmara	6.008.306	3.015.597	2.992.709	1.050.061	525.806	524.255	7.058.367	3.541.403	3.516.964
TR5 Batı Anadolu	6.571.563	3.269.175	3.302.388	681.684	336.421	345.263	7.253.247	3.605.596	3.647.651
TR6 Akdeniz	6.929.563	3.466.386	3.463.177	2.681.444	1.355.391	1.326.053	9.611.007	4.821.777	4.789.230
TR7 Orta Anadolu	2.777.731	1.390.091	1.387.640	1.075.294	535.941	539.353	3.853.025	1.926.032	1.926.993
TR8 Batı Karadeniz	2.731.502	1.352.679	1.378.823	1.752.101	866.355	885.746	4.483.603	2.219.034	2.264.569
TR9 Doğu Karadeniz	1.467.952	730.553	737.399	1.077.322	534.792	542.530	2.545.274	1.265.345	1.279.929
TRA Kuzeydoğu Anadolu	1.242.242	642.076	600.166	983.913	499.475	484.438	2.226.155	1.141.551	1.084.604
TRB Ortadoğu Anadolu	2.173.924	1.124.105	1.049.819	1.582.398	800.615	781.783	3.756.322	1.924.720	1.831.602
TRC Güneydoğu Anadolu	5.537.747	2.811.785	2.725.962	2.420.726	1.205.601	1.215.125	7.958.473	4.017.386	3.941.087

Açıklama: İl, ilçe, belediye, köy ve mahallelere göre nüfuslar belirlenirken; Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü tarafından, ilgili mevzuat ve idari kayıtlar uyarınca Ulusal Adres Veri Tabanı (UAVT)nda yerleşim yerlerine yönelik olarak yapılan; idari bağıllık, tüzel kişilik ve isim değişiklikleri dikkate alınmıştır.

3.1.2 Ekonomik Veriler

EKONOMİK VERİLER

TARIM

Ülkemiz nüfusunun yaklaşık yarısı tarımla geçinmektedir.

Cumhuriyet Dönemi'nde tarımın modernleştirilmesi ve verimin artırılması için alt yapı çalışmaları öncelikle yapılmıştır.

GAP enerji ve sulama projesi ülkemizin dev projelerinden biridir.

Ekili alanlar ülkemiz topraklarının yaklaşık üçte birini kaplar.

Ülkemizde yaygın olarak üretilen tarım ürünleri şunlardır: buğday, arpa, mısır, pirinç, pamuk, tütün, şeker pancarı, ayçiçeği, zeytin, çay, meyve ve sebzeler.

Ülkemizde yaygın olarak üretilen meyveler şunlardır: üzüm, turunçgiller, fındık, elma, armut, şeftali, kavun, karpuz, kayısı, incir, kiraz, vişne, Antep fıstığı ve ceviz.

Ülkemizde yaygın olarak üretilen sebzeler şunlardır: patates, domates, biber, patlıcan, fasulye ve soğan.

HAYVANCILIK

Ülkemizin yüksek kesimlerinde ve tarıma uygun olmayan alanlarda hayvancılık yaygın olarak yapılır.

Ülkemizde küçükbaş hayvanlar arasında en çok koyun beslenir. Koyun daha çok İç, Doğu ve Güneydoğu Anadolu'da beslenir.

Koyunu kıl ve tiftik keçileri izler. Bunlar da, daha çok, Akdeniz, Doğu, Güneydoğu ve İç Anadolu ile Marmara Bölgeleri'nde beslenir. Tiftik keçisi daha çok Ankara Yöresinde beslenir.

Ülkemizde büyükbaş hayvanlar arasında en çok sığır beslenir. Erzurum ve Kars Yaylaları sığır besiciliğine çok uygundur.

Son yıllarda süt üretimi için ahır besiciliği de yaygınlaşmıştır.

Tavukçuluk da son yıllarda çok gelişmiştir.

Son yıllarda hindi besiciliği de yaygınlaşmıştır.

Arıcılık ve ipek böcekçiliği de yapılmaktadır

BALIKÇILIK

Türkiye'nin deniz ve göl konusundaki zenginliğine karşın balıkçılığın ekonomideki yeri çok düşüktür.

Ülkemizde daha çok kıyı balıkçılığı yapılmaktadır.

Balıkçıların büyük bir bölümü Karadeniz'de avlanır.

Denizlerimizde yaygın olarak avlanan balıklar şunlardır: hamsi, istavrit, uskumru, lüfer, kefal, barbunya, kalkan ve torik.

Karadeniz dışında Marmara, Ege ve Akdeniz'de de balık avlanır.

Türkiye'nin en büyük gölleri ya tuzludur ya da sodalıdır. Bu nedenle bu göllerde balık yetişmez.

Denizlerin kirliliği nedeniyle balık türleri azalmaktadır.

Baraj göllerinde ise tatlı su balıkçılığı yapılır.

Ülkemizde, Karadeniz Bölgesi dışında balıkçılıkla geçinen fazla kişi yoktur.

MADENCİLİK

Türkiye'de çok çeşitli ve işletilebilir maden yatakları vardır. Ancak, bunları yer üstüne çıkarma maliyetleri çok yüksek olduğu için Türkiye'de madencilik ekonomide önemli bir yer tutmaz.

Madenlerin ekonomik olabilmesi için yeryüzüne yakın olması ve cevherin topraktaki oranının yüksek olması gerekir. Ülkemizde bu tür maden yatakları çok azdır.

Ülkemizde işletilen madenler şunlardır: demir, bakır, krom, bor, boksit, kükürt, zımpara taşı, mermer, tuz, cıva, kurşun, çinko ve kömür.

Çok zengin yataklar olmasa da ülkemizde petrol çıkarılır. Petrol Batman, Siirt ve Diyarbakır çevresinde çıkarılır.

Türkiye’de enerji kaynağı olarak su, taş kömürü, linyit kömürü, doğal gaz ve su buharı kullanılır.

SANAYİ

Cumhuriyet’in ilk yıllarında sınırlı kaynaklarla yapılan dokuma ve şeker fabrikaları sanayinin yapı taşlarıydı.

Bugün, ihracatımızdaki en büyük gelir sanayi ürünlerinden sağlanmaktadır. Bu oran giderek artmaktadır.

Ülkemizdeki fabrikaların çoğunluğunu gıda tesisleri oluşturur. Bunlar: un, bitkisel yağ, konserve ve şeker fabrikalarıdır.

Ülkemizde, son yıllarda, dokuma sanayisi çok gelişmiştir. Türkiye, dünya tekstil pazarının önemli bir bölümünü yönetmektedir.

Türkiye’de dokuma fabrikaları şu illerde yoğunlaşmıştır: Adana, Denizli, Gaziantep, Bursa, İzmir, Kayseri ve Malatya.

Türkiye’de imalat sanayisi de çok gelişmiştir. İstanbul-İzmit arasında çok sayıda fabrika bulunur. Son yıllarda, otomotiv sanayisi de gelişmektedir.

TURİZM

Türkiye tarihi ve doğal güzellikleriyle dünyanın en cazip turizm alanlarından birisidir.

Ancak, yeterli konaklama tesisinin olmaması ve yeterli tanıtımın yapılamaması nedeniyle bu potansiyel kullanılamıyordu.

Son 20 yılda yapılan büyük bir hamle ile Türkiye, çok kaliteli konaklama tesisleri yaptı. Tanıtıma önem verdi.

Sektör, bu çabaların karşılığını almakta gecikmedi. Bugün Türkiye’ye yaklaşık 15 milyon turist gelmekte; yaklaşık 10 milyar dolarlık döviz bırakmaktadır.

Türkiye’nin turizm merkezi Antalya ve çevresidir.

Türkiye’nin en önemli turizm alanlarından biri de İstanbul kentidir. Bu tarihi kente her yıl milyonlarca turist, milyarlarca dolar döviz bırakmaktadır.

3.1.3 Mevcut ekonomik koşulların, gayrimenkul piyasasının analizi, mevcut trendler ve dayanak veriler

Taşınmaz sektörü son yıllarda gelişen sektörlerin başında yer almaktadır. Bu gelişmeye etki eden faktörlerin başında sektörün karlılık oranının her geçen gün artması ve buna paralel olarak gayrimenkul ürünlerinin ülkemizde en belirgin yatırım araçlarından biri olması gelmektedir. Gayrimenkul ürünleri temel ihtiyaçlar hiyerarşisi bağlamında incelendiğinde, gayrimenkullerin barınma ihtiyacını karşıladığını ve dolayısıyla söz konusu sektörün de gıda sektörü gibi her zaman dinamik bir sektör olarak ayakta kalacağını görmekteyiz. Öte yandan, ülkemizdeki arz ve talep dengelerine bakarsak, konut fiyatlarının neden özellikle ülkemizde büyük şehirlerde çok yüksek olduğunu analiz edebiliriz. Söz konusu Pazar, yüksek arz açığına rağmen, yüksek bedellerle satılan gayrimenkullere talebin yüksek olduğu bir pazardır.

Doğal bir afet olan deprem gayrimenkul sektöründe değişimi de beraberinde getirmiştir. İnşaat maliyetleri büyük ölçülerde artmış olsa da deprem sonrası yapılan ve satılan gayrimenkullerin fiyatları deprem öncesi fiyatlarla karşılaştırıldığında yaklaşık iki misli artmıştır. Deprem aslında bir kriz gibi gözükse de deprem sonrası gayrimenkul piyasası belli bir durgunluktan sonra deprem öncesinden bile daha canlı olmuştur. Bu yüzden literatür de bilindiği üzere bazı krizler bazı fırsatlar da yaratabilmektedir. Şu an itibarıyla arz açığı temeline bağlı kalarak yüksek fiyatlarla satılan gayrimenkuller bile çoğu zaman maket üzerinden satılmaktadır. Dolayısıyla, pazar dinamik bir yapıda gelişmektedir.

Ülkemizin yaşadığı 2001 yılı ekonomik krizinin etkileri tüm sektörlerde ciddi bir biçimde hissedilmiş ve yaklaşık 2003 yılına kadar gayrimenkul sektöründe de gerileme söz konusu olmuştur. Bu yıldan

itibaren siyasi istikrar ve ekonomik koşullardaki iyileşme ile beraber gayrimenkul sektörü hızlı bir yükselişe geçmiştir, 2005 ve 2006 yıllarında en parlak dönemini yaşayan sektör, 2006 yılının ikinci yarısından itibaren tekrar bir duraklama içine girmiştir. 2007 yılının ilk aylarında ipotekli konut finansman sistemi olarak bilinen Mortgage sisteminin yasal düzenlemeleri onaylanmakla birlikte, olumlu etkileri 2008 yılında beklenirken, küresel ekonomiden kaynaklanan dalgalanmalar konut talebi önemli ölçüde azalma göstermiştir.

ABD mortgage krizinde, borçlulardan, kredi veren kuruluşlara, menkul kıymet ihraç edenlerden kredi derecelendirme ve yatırımcılara kadar tüm mortgage piyasası taraflarının sorumlu olduğu görülmektedir. Özellikle sorunlu kredilerin büyük kısmını oluşturan subprime mortgage kredilerinin hükümet tarafından desteklenmesi ve batık kredilerin hükümet politikaları gereği fonlanması, değerlendirme ve ölçümü zor olan bir sistemin oluşmasına neden olmuştur.

ABD’de başlayan sorunların diğer ülke piyasalarında domino etkisi yaratmasına neden olmuş, sonuçta ise ABD kaynaklı ortaya çıkan mortgage krizi tüm dünya piyasalarını derinden etkilemiştir. Türkiye gibi gelişmekte olan ülkeler henüz mortgage sistemi uygulamasının çok başlarında oldukları için taşınmaz piyasalarında önemli ölçüde kırılmalar yaşamadılar. Ancak krizin etkileri ülkemizde de psikolojik olarak daha sonra belirginleşmeye başladı. Yakın geçmişte açıklanan rekor küçülme rakamları da bunu kanıtlamaktadır.

2009 yılında derinleşen ekonomik krizin etkisiyle inşaat sektörü daralmış, gayrimenkul piyasasında fiyatlar gerilemiştir. Ancak ekonomik krize rağmen yurtiçi faiz oranlarında düşüş yaşanmış, kredi faiz oranlarının düşük seviyelerde seyretmesi gayrimenkule olan talebin daha da fazla düşmesine engel olarak gayrimenkul fiyatlarındaki gerilemeyi sınırlamıştır.

2010 yılında Türkiye inşaat sektörü ve gayrimenkul piyasası yeniden büyüme sürecine girmiş, konut piyasasında yeni başlangıçlar ve kredi kullanımında önemli gelişmeler yaşanırken ticari gayrimenkullerde AVM ve ofis piyasaları da canlanmış. Küresel finans krizi sebebiyle daralma yaşayan ekonominin yıl boyunca iyileşme gösterip nitelikli Konut projeleri sayısında artış izlenmiştir. Yine ofis ve alışveriş merkezi kiralama taleplerinde ve yeni yatırımlarda artış görülmüştür.

Hükümetimiz tarafından Ekim 2011’de açıklanan Orta Vadeli Ekonomik Programa paralel olarak, hükümetin özel sektör yatırımları ve doğrudan yabancı yatırımlar ile ihracatın gelişmesini desteklemek için çabalarının süreceğini, Türkiye’nin TL cinsinden notunu BBB-’ye yükseltmesiyle birlikte uzun vadede yerel ve yabancı para birimi cinsinden kredi notu görünümünün pozitif olacağını öngörüldüğünü, yatırım piyasalarına bakıldığında, yüksek arsa fiyatları, lojistik gelişiminin önündeki en önemli engellerden biri olmaya devam etmektedir. Bunun yanı sıra, Türkiye lojistik pazarında Türk lojistik yatırımcı veya geliştiricileriyle ortaklık kurarak büyümek isteyen bazı büyük küresel yatırımcıların olduğu bilinmektedir. Fakat arsa fiyatları bu gibi ortak girişimlerin gelişmesinin önündeki en önemli engeli oluşturmaktadır.

2011 yılının üçüncü çeyrek döneminde konut sektöründe alınan yapı ruhsatları ve yapı kullanım izni belgesi sayısı artmıştır Konut kredisi faiz oranları ikinci çeyrekte yüzde 1’in üzerine çıktıktan sonra artışını yılın üçüncü ve son çeyreğinde de sürdürmektedir. Merkez Bankası’nın sıkılaştırıcı önlemleri uyguladığı Ağustos ayından bu yana TL ticari ve tüketici kredisi faizleri yükselme eğilimine girmiştir. Buna bağlı olarak konut kredisi aylık ortalama faiz oranları da yükselmektedir. Tüketicilerin konut satın alma eğilimi 2011 yılı genelinde dalgalanma göstermektedir. Yılın ilk çeyrek döneminde artan satın alma eğilimi ikinci çeyrekte zayıflamış, üçüncü çeyrekte ise son dönemlerin en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Yılın dördüncü çeyrek döneminde ise Ekim ayı verilerine göre tüketicilerin konut satın alma eğilimi yeniden gerilemiştir.

Perakende yatırım pazarı, 2011 yılı içerisinde uluslararası yatırımcıların ilgisini yoğun bir şekilde çekmeye devam etmiştir. Ekonomideki ve perakende pazarındaki olumlu gelişim ve orta vadede Türkiye'nin kredi notunun yükseltilmesine yönelik beklentiler ile birlikte perakende yatırım pazarında artış beklenmektedir. 2011 yılında ekonomide yaşanan canlanmayla birlikte, lojistik pazarında kiracı talebinde gözle görülür bir düzelme görülmüş fakat bu düzelme henüz tam anlamıyla kira işlemleri ve kira oranları üzerinde etkili olamamıştır. Uluslararası piyasalarda görülen toparlanmayla beraber, Türkiye otel piyasasına olan ilgi de artmaktadır.

2012 de Avrupa piyasalarında ciddi bir belirsizlik söz konusu iken, İstanbul geçen yıl olduğu gibi bu yıl da, birinciliğini koruyor ve Türkiye, kendi iç finansman sorunlarını çözmüş Avrupalı gayrimenkul yatırımcıları için Avrupa'da orta ve uzun vadedeki tek yatırım seçeneği olmaya devam ediyor. Kriz öncesindeki yoğun uluslararası yatırımcı talebi bunun en önemli göstergesiydi. Türkiye, sadece genç nüfus yapısı ve şehirleşme oranları ile değil artan ticaret ve finans imkânları ile de gayrimenkulde çok önemli bir yatırım hedefi olarak ortaya çıkıyor. Buna rağmen Türkiye hala gelişmekte olan bir pazar ve dolayısı ile hem mevzuat hem ekonomik koşullar ve hem de iş yapış tarzları açısından riskler barındırıyor. Yapılması gereken durgunluğun olduğu bu dönemlerde ileri sürülen bu riskleri en aza indirecek düzenlemeleri bir an önce hayata geçirip normal koşullar geri geldiğinde yatırımcılara hazır olmak.

Türkiye'de Gayrimenkul sektörü uzun yıllardan beri olduğu gibi 2013 yılında da cazibesini koruması beklenmekte, Özellikle konut sektörünün kentsel dönüşüm odaklı olarak önümüzdeki 15 yıl gibi sürede önem kazanacağı beklenmektedir.

2013 yılı itibariyle gelinen nokta konut kredilerinin bankacılık kesimi açısından önem taşımaya devam ettiğidir. Yılsonu itibariyle mevduat bankaları tarafından kullanılan konut kredisi hacminin 105 milyar TL'yi aşması beklenmekte ve buna karşılık takibe dönüşüm oranının %1'in altında oluşması kredi tarafında sağlıklı bir büyümeyi işaret etmiştir. Konut kredisi faiz oranları açısından yaklaştığımızda ise, yılın ilk yarısında tarihin en düşük oranları gözlemlenmiş, yılın ikinci yarısında ise özellikle Amerika'nın parasal politikalarından kaynaklanan unsurların etkisi ile yılsonunda aylık %1 seviyelerini zorlamıştır.

Türkiye'de döviz piyasalarında 2014 yılında meydana gelen hareketliliğin gayrimenkul pazarını yılda fiyatlanma anlamında yeni bir dengeye yönlendirdiği izlendi. Piyasaları 2013 yılı ile kıyaslayacak olursa neredeyse aynı seyirde olduğunu görüyoruz. Ancak farklılık yabancı alımlarının artmış olması. Bu artış belirgin şekilde gözlemlendi. Fiyat artışlarına bakacak olursak geçtiğimiz %13-14 lere yakın olan konut fiyatı artışları 2014 yılı içinde aynı şekilde yükselme gösterdi.

Türkiye'nin çevresindeki belirsizlikler kısa vadede çözülmeyeceği izlenimi vermektedir. Bu durum Türk ekonomisi üzerinde baskı unsuru olmayı sürdürebilir. Büyümenin 2014'e yakın seviyede olacağı beklentisi hakim. 2015'te Amerikan Merkez Bankası'nın alacağı kararlar, bizim gibi pek çok gelişmekte olan, dış finansmana ihtiyaç duyan ülkelerin ekonomisini etkileyecek. 2015'de faizlerin aşağı yönlü hareket etmeyeceğini öngörüyoruz. İnşaat sektöründeki hareketlilik 2015'te 2014'e yakın seviyede olacağı öngörülmektedir. Çünkü birçok inşaat firması kentsel dönüşüm konusundaki çalışmalarını önümüzdeki dönemde bir bir hayata geçirmeye başlıyorlar. Bu süreç takip eden yıllarda da gözlemlenecek. Ancak birçok firma yatırım konusunda yabancı ortaklıklara gidebilir, özellikle dönüşüm süreci çok maliyetli ve zorlu bir süreç.

3.2 Özel Veriler - Gayrimenkulün Bulunduğu Bölgenin Analizi

3.2.1 Muğla İli



Türkiye'nin güneybatı ucunda yer alan kuzeyinde Aydın, kuzeydoğusunda Denizli ve Burdur, doğusunda Antalya ile komşu, güneyinde Akdeniz ve batısında ise Ege Denizi ile çevrilidir.

Toplam uzunluğu 1100 km'yi biraz aşan deniz kıyıları ile Muğla ülkemizin en uzun sahil şeridine sahip ilidir. En büyük ve il olmaya aday Fethiye ilçesidir. Muğla ilinde ayrıca iki büyük göl bulunmaktadır.

Muğla deniz, göl, dağ ve ormanın içiçe bulunduğu; balı, balığı, kumsalları ve tarihî zenginliğiyle şöhret yapan; Türkiye'nin en uzun deniz kıyısına sahip ili. 36° 17' ve 37° 33' kuzey enlemleri ile 27° 13' ve 29° 46' doğu boylamları arasında yer alır.

Muğla tarihi M.Ö. 3000 yıllarına kadar uzanır. İlk çağlarda bu bölgeye Karia'lılar yerleştiği için Karia adı verilmiş. İlin bilinen tarihi ise Hitit'ler ile başlar. Hitit'ler bu bölgeye Lugga derlermiş.

İmparatorluğun parçalanmasından sonra Frig'ler egemen olmuş, daha sonra Lydia'lılar bölgeyi ele geçirmişler, bu arada Dor'lar ve Ion'lar da yöreye göç etmişler. Bölge M.Ö. 546 yılında Perslerin, M.Ö. 334 yılında (Halikarnasos/Bodrum ve civarı) Makedonya Kralı Büyük İskender' in, M.Ö. 189 da Bergama Krallığının, M.Ö. 133 de Roma İmparatorluğu'nun, Roma'nın ikiye bölünmesiyle de, Doğu Roma İmparatorluğu'nun hâkimiyetine girmiş. Türklerin eline geçmesi Uç Beylerden Menteşe Bey tarafından 1284 de gerçekleşmiş.

Bölge 1391 yılında, Yıldırım Beyazıt, tarafından Osmanlı topraklarına katılmış, 1402 de Timur'un hâkimiyetine geçmiş, Timur bu yöreyi tekrar Menteşe Beyliği'ne vermiş, daha sonra 1425 de II Murat zamanında, Menteşe Bölgesi tümüyle Osmanlı İmparatorluğu'nun egemenliğine geçmiştir. Menteşe oğulları zamanında Yunanistan, Muğla kıyıları ve adalarına çıkmış, Rodos adasını bir süre egemenlikleri altına almışlar. Bu dönemde Rodos adasına yerleşen Sait Jean şövalyeleri Osmanlılar ve Menteşe oğulları ile savaşmışlar, Bodrum kalesini de bir süre ellerinde tutmuşlardır. Ancak 1522 de Kanuni Sultan Süleyman tarafından hem Rodos adası hem de Bodrum Kalesi Osmanlı İmparatorluğu'na katılmış Muğla ilinin merkezi Menteşe Beyliği zamanında Milas'tı; Muğla, Osmanlı İmparatorluğu döneminde merkez olmuş.

"Muğla" adının nereden geldiği konusunda çeşitli söylentiler bulunur. En yaygın söylentiye göre ilin adı, Selçuklu Sultanı Kılıçaslan'ım komutanlarından "Muğlu" Beyi adından gelmekte. Büyük olasılıkla burayı Muğlu Bey fethettiği için bu komutanın adı verilmiş, "Muğlu" zamanla Muğla'ya dönüşmüş. 1889 Aydın Vilayet salnamesinde rastlanan "Mobella" adı ise kentin ortaçağdaki adıdır.

Kurtuluş savaşı sırasında, Muğla ve yöresini 11 Mayıs 1919 tarihinden itibaren işgale başlayan İtalya, Menderes'in güneyinde filizlenen ulusal güçlerle pazarlık ve anlaşma yapmak zorunda kalmış.

İtalya, Yörük Ali Efe'nin Muğla'dan, Demirci Mehmet Efe'nin de Nazilli'den yönlendirdikleri ulusal direniş çalışmaları karşısında silahlı bir çatışmayı göze alamamış. İşgal üzerine tüm Anadolu'da mitinglerin düzenlenip direnme örgütlerinin kurulması için İzmir'den gelen telgrafa, Muğlalı Kocahan Mitingini düzenleyerek cevap vermiş. Aldığı kararların ardından Vatan Müdafaa Cemiyeti,

Serdengeçtiler Müfrezesi, Muğla Kuvayi Milliyesi gibi direniş komiteleri kurulmuş. 1920'de Ankara'da açılan 1. Dönem BMM'nde 6 milletvekiliyle ulusal mücadelede üzerine düşeni layıkıyla yapan Muğlalı, oluşturduğu direniş gruplarında yer alan gönülleri Yunanlılara karşı Aydın cephesine göndermiş. Ege'de 57. Tümenden kalanlarla birleşen gönüllüler, Aydın çarpışmalarında düşmana ağır kayıplar verdirilmişler.

Ege illeri arasında Muğla işgal sırasında en fazla şehit veren il olmuş. İç durumun karışıklığı, Yunanlılar ve işgal ettiği yörelerde ekonomik egemenlik kurma düşüncesine dayanan İtalyan politikasını Muğla halkı işgal süresince kurnazca değerlendirmiş, iki ateş arasında kalmaktan kurtulmuş. Anadolu'daki durumun kötüye gittiğini anlayan İtalya, 2. İnönü Zaferi kazanıldıktan sonra ülkesindeki iç siyasal dalgalanmalarını öne sürerek 5 Temmuz 1921'de Muğla'dan ayrılmış. Muğla özgürlüğüne böylece kavuşmuştur.

Muğla ili çok eski çağlardan beri önemli yerleşme merkezi olup, 5 bin senelik bir tarihe sahiptir. Bu tarihi seyir içinde birçok millet ve kültürler gelip geçmiştir. 1071 de Türkler tarafından fethedilmesinden sonra bölgeye Türk-İslam kültürü hakim olmuştur. Diğer kültürler unutulmuş sadece bazı tarihi yapılar günümüze intikal etmiştir. Muğla halkı asırlardır geleneklerine çok bağlı kalarak örf ve adetlerini devam ettirmişlerdir.

2009 yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi verilerine göre toplam nüfusu 802.381'dir.

ADRESE DAYALI NÜFUS KAYIT SİSTEMİ (ADNKS) VERİ TABANI

İlçelere göre il/ilçe merkezi ve belde/köy nüfusu - 2009

	İl/ilçe merkezleri			Belde/köyler			Toplam		
	Toplam	Erkek	Kadın	Toplam	Erkek	Kadın	Toplam	Erkek	Kadın
Muğla	31.590	16.387	15.203	86.647	44.916	41.731	118.237	61.303	56.934
Bodrum	9.958	5.194	4.764	5.943	2.983	2.960	15.901	8.177	7.724
Fethiye	72.003	36.225	35.778	111.181	56.175	55.006	183.184	92.400	90.784
Köyceğiz	8.677	4.302	4.375	24.076	12.250	11.826	32.753	16.552	16.201
Marmaris	30.101	16.222	13.879	45.249	23.873	21.376	75.350	40.095	35.255
Milas	50.375	25.517	25.458	73.009	37.068	35.941	123.984	62.585	61.399
Merkez	61.550	32.336	29.215	35.270	17.618	17.652	96.820	49.953	46.867
Ula	5.602	2.774	2.828	18.367	9.268	9.099	23.969	12.042	11.927
Yatağan	17.707	8.896	8.811	28.181	14.108	14.073	45.888	23.004	22.884
Dalaman	22.956	11.783	11.173	10.495	5.419	5.076	33.451	17.202	16.249
Ortaca	25.816	13.079	12.737	15.888	8.095	7.793	41.704	21.174	20.530
Kavaklıdere	2.822	1.423	1.399	8.310	4.179	4.139	11.140	5.602	5.538
Toplam	339.757	174.137	165.620	462.624	235.952	226.672	802.381	410.089	392.292

Açıklama: İl, ilçe, belde/köy ve mahallelere göre nüfuslar belirlenirken; Nüfus ve Varlıklar İlgili Genel Müdürlüğü tarafından ilgili mevzuat ve idari kayıtlar üzerinden Ulusal Adrese Veri Tabanı (UAVT) nda yerleşim yerlerine yönelik olarak yapılan; idari sınırlık, tüzel kişilik ve birim değişiklikleri dikkate alınmıştır.

Muğla'nın ekonomisi çok yönlü olup, tarıma, turizme, sanayi ve ticarete dayanır. En çok turist gelen illerden biridir. Turistik tesisler giderek artmaktadır. Orman, turuncgiller ve sanayi ürünleri bakımından zengindir.

ULAŞIM

İlin önemli limanları Bodrum, Marmaris, Fethiye ve Güllük'tedir. Ayrıca ilde iki de havaalanı (Bodrum-Milas ve Dalaman) bulunmaktadır.

ENDÜSTRİ

İlin Yatağan ilçesinde Yatağan Termik Santrali, Yeniköy'de Yeniköy Termik Santrali ve Kemerköy'de Kemerköy Termik Santrali vardır.

İlin maden yatakları zengindir. Bu sektörde Yatağan linyit rezervleri ve Fethiye krom yatakları ilk kalemde sayılabilir. Muğla ayrıca önemli bir mermercilik merkezidir. Bu enerji ve madencilik üretim tesisleri dışında sanayiye dönük büyük girişimler bulunmamaktadır. Ekonomi özellikle turizm ve tarıma dayalıdır. Ayrıca Dalaman ilçesinde Kağıt Fabrikası (eski adı SEKA, yeni adı MOPAK) bulunmaktadır.

Tarım

Muğla ili dağlık bir arazi olduğu için ekime müsait arazisi azdır. Buna rağmen ülkenin önemli tarım üretim merkezlerinden biridir. Tarımda; gübreleme, sulama, ilaçlama ve modern tarım araçları kullanılmaktadır. Tahıl, turunçgiller ve sanayi ürünleri (pamuk, tütün) başta gelir. Başlıca tarım ürünleri buğday, arpa, mısır, bakla, pamuk, tütün, susam ve anasondur. Sebzeçilik gittikçe gelişmekte, seracılık ve turfanda sebzeçilik yaygınlaşmaktadır. Türkiye’de kuşkonmazın tamamı Muğla’da yetişir. Ayrıca yetiştirilen lahanaya, pırasaya, ispanak, patlıcan, salatalık, domates, fasulye, biber, soğan, bakla ve karnabahar başta İzmir ve İstanbul olmak üzere diğer illere sevk edilir.

Meyvecilikte Muğla önde gelen illerimizden biridir. Senede 100 bin tona yakın zeytin, 15 milyona yakın zeytin ağacından toplanır. Zeytin üretiminin yüzde 80’i Milas’ta yapılır. Turunçgiller ağaç sayısı 2 milyonu aşar. Mandalina, portakal ve limon yetişir. Turunçgiller başta Köyceğiz olmak üzere kıyı şeridindedir. Muğla’da yaklaşık 200 bin adet antepfıstığı ağacı bulunmaktadır. Ayrıca bol miktarda üzüm, elma, armut, şeftali, erik, incir, badem, turunç ve altıntop yetişir. Muğla susam ekiminde ikinci, tütünde dördüncü sırada yer alır.

Hayvancılık

Muğla ilinde hayvancılık ikinci derecede bir gelir kaynağıdır. Küçükbaş hayvan sayısı azalırken kümes hayvanları miktarı artmaktadır.

Türkiye’de en çok bal Muğla’da elde edilir. İl sınırları içinde 200 bin arı kovana vardır. Marmaris balı ve arı sütü meşhurdur. Balıkçılık ve sünger çıkarma çok ileridir. Balı gibi balığı da meşhurdur. Kefal, barbunya ve mercanbalığı bol miktarda yakalanır. Türkiye’de süngerin tamamı buradan çıkarılır.

Ormancılık

Muğla ili orman bakımından çok zengindir. Ormanları gür ve verimlidir. İl yüzölçümünün % 70’i orman ve fundalıktır. 800 bin hektar orman ve 200 bin hektar fundalıkla 1 milyon hektarlık orman varlığı vardır. Ormanlarda çam türü ağaçlar çoğunluktadır. Dünyada çok az yerde rastlanan “günlük” ağaçları Muğla ormanlarında bulunur. Bu ağaçların gövdelerine çentikler açılarak kap bağlanır. Bu çentikten akan siğla yağı toplanarak sanayide kullanılır. Senelik siğla yağı üretimi 15 bin tona yakındır. Ormanlardan defneyaprağı ile reçine elde edilir.

Madenler

Muğla maden varlığı bakımından da çok zengin bir ildir. İşletilen başlıca madenleri linyit, krom, zımpara, giofrik, boksit, kuvarsit, mika ve ponzadır.

Türkiye’nin en zengin linyit yatakları Muğla’nın Yatağan ilçesindedir. Ponzada Bodrum’da ve Giofrik merkez ilçe ile Yatağan’da bulunur. Yatağan linyitlerinin küllerinde uranyum vardır.

Sanayi

Muğla ilinde sanayi tarıma dayalıdır ve sanayi kuruluşlarının % 80’i devlet kuruluşudur. İmalat sanayi gelişme halindedir. Küçük sanayi iş yeri 1500 civarındadır. Başlıca büyük sanayi kuruluşları SEKA’nın Dalaman Kağıt Fabrikası, TARIŞ Çırçır ve Prese Atölyeleri, Yatağan Yem Fabrikası, Anadolu

Sabun ve Yağ Sanayi T.A.Ş., İnal Gözlük Sanayi, Peynir ve Tereyağı Fabrikası, Koytaş Tarım ve Sanayi Makinaları A.Ş., Yatağan Termik Santralı'dır. Tekne, yat ve ağaç balıkçı motoru imalatı gelişmektedir.

Muğla il kıyılarında çok sayıda tabii liman vardır. Başlıca liman ve iskeleleri Bodrum, Marmaris, Güllük, Fethiye, Günlükbaşı ve Göcek'tir. İstanbul-İskenderun arasında sefer yapan Denizcilik Bankasına ait gemiler Bodrum, Marmaris ve Fethiye'ye uğrarlar. Marmaris ve Bodrum'da yat limanları vardır.

Endüstri

İldeki üç termik santral Yatağan, Yeniköy ve Kemerköy'dedir. Maden yatakları zengindir. Bu sektörde Yatağan linyit rezervleri ve Fethiye krom yatakları ilk kalemde sayılabilir. Muğla ayrıca önemli bir mermercilik merkezidir. Bu enerji ve madencilik üretim tesisleri dışında sanayiye dönük büyük girişimler bulunmamaktadır. Ekonomi özellikle turizm ve tarıma dayalıdır.

3.2.2 Marmaris İlçesi ve Turizm

Marmaris'te kentleşme, kale çevresinde gelişti ve giderek yaygınlaştı.

Bugün Beldibi ve Armutalan sırtlarından denize ve içmeler'e kadar çok geniş bir alana dağılan Marmaris'in Kale, iskele ve marina ile sınırlanmış bölümü, tarih kent merkezi olarak adlandırılıyor. Bu bölgedeki tarihi yapıların tamamı 16.-20. yy'a, Osmanlı dönemine ait. Kale çevresindeki tarihi yapılar olduğu gibi korunmuş ve restore edilmiş. Büyük bölümü restoran, bar, alışveriş merkezi olarak kullanılıyor. Konut kullanımı da var ama çok az. Sokaklar dar, ahşap yapılar çıkmalı; tıpkı diğer Osmanlı kentlerinde olduğu gibi.

Marmaris Kalesi ve müzesi

Yat Limanı arkasında yüksek bir noktada yer alan Marmaris Kalesi'nin yapımından söz eden tek yazılı kaynak, Evliya Çelebi'nin Seyahatnamesi. 17. yüzyılda Muğla çevresini gezen Evliya Çelebi, Kanuni Sultan Süleyman'ın Rodos Seferi öncesinde, kalenin yaptırılması için emir verdiğinden ve kalenin sefer sırasında askeri üs olarak kullanıldığından söz ediyor. Evliya seyahatnamesinde "Kalenin ana kaya üzerine dört tabyalı olarak inşa edildiğini, düzgün taşlardan örülmüş 400 ayak duvarı olduğunu, giriş kapısı üstünde bir kitabe, içerde dizdar, imam, kayyum ve nöbetçiler için birer oda bulunduğunu"nu söylüyor. Kimi kaynaklar ise, Kanuni'nin kaleyi Rodos seferi dönüşünde yaptırdığını belirtiyor. Birinci Dünya Savaşı'nda körfeze giren Fransız savaş gemilerinin topçu ateşiyle büyük bölümü yıkılan kalenin içi, Cumhuriyet öncesinden başlayarak 1970'li yıllara kadar iskan edilmiş. Yakın zamana kadar 18 konut varlığını sürdürmüştü.

Marmaris Kalesi 1980-1990 yılları arasında restore edildi ve 1991 yılında Marmaris Müzesi olarak hizmete açıldı. Toplam yedi kapalı mekânı bulunuyor. Beşik tonozlu giriş mekânı iç bahçeye açılıyor. Avluda sağda ve solda yer alan merdivenler surlara çıkışı sağlıyor. Surlardan çevreyi seyretmek ve fotoğraflamak keyifli.

Bahçeden girişi olan kapalı mekânlardan ikisi arkeoloji salonu olarak düzenlenmiş. Bu salonlarda ve bahçede bölgeden toplanan taş eserler, Hellenistik, Roma ve Bizans çağlarına ait amforalar ile Knidos, Burgaz, Hisarönü kazılarında açığa çıkarılan pişmiş topraktan yapılmış kandiller, şişeler, figürinler, çeşitli kaplar, cam eserler, ok uçları, sikkeler ve süs eşyaları sergileniyor. Etnografya salonunda ise, Osmanlı Dönemi sonuna tarihlenen günlük yaşamla ilgili dokuma, halı, kilim, mobilya, bakır mutfak eşyaları, silahlar ve süs eşyaları sergileniyor. Diğer mekânlar sanat galerisi, büro ve depo olarak kullanılıyor.

Müze, turizm sezonu süresince, pazartesi günleri dışında her gün 08.30-12.00 ve 13.00-17.30 saatleri arasında ziyarete açık. (Kaynak: Kültür ve Turizm Bakanlığı)

Orhaniye

Baybassos antik kenti eteklerindeki Orhaniye Köyü, denize dil gibi uzanan kırmızı kumuyla ve koyun ortasında yer alan kaleli Şövalye Adası ile önem kazanmaktadır.

Marmaris Orhaniye Mahallesi, Hisarönü Körfezi'nde turizm açısından önemli bir yere sahiptir. Kesinlikle görülmesi gereken muhteşem görüntüsüyle ve yeni kurulan yat limaniyle yatçıların uğramadan geçmek istemedikleri bir koy haline gelmiştir.

Mitolojik ve tarihi kalıntılar açısından oldukça dikkat çekici bir yerdir Marmaris Orhaniye özellikle rengiyle de dikkat çeken Kızkumu birçok efsaneyle anılıyor. Bunlardan en çok kabul göreni ise şöyledir; Geçmiş zamanlarda bu köyde bir kız yaşarmış ki karşı kıyıda yaşayan bir delikanlıya aşık olmuş. Ailesinin isteği ise bu delikanlıdan yana değil, kendi istedikleri kişiden yanaymış. Düğün gecesini kız delikanlıya kaçmak istemiş. Sahilde kendine yol yapmak için eteğine doldurduğu taşları denize dökmeye başlamış. Fakat eteğindeki taşlar bitince denizin ortasında çaresizce kalmış ve peşinden gelen köy halkı tarafından öldürülmüş. İşin bilimsel açıklaması ise kumul hareketleri sonucunda karadan başlayıp koyu ikiye bölen yaklaşık 600 metrelik sığlığın varlığı. Marmaris Orhaniye'de birçok aktivite ile tatilinizi daha da keyifli hale gelebilmektedir. Su sporlarına elverişli ortamıyla tatilciler zamanlarını koy içinde geçirebilirler. Ayrıca Orhaniye'den Hisarönü körfezine tekne turu da düzenleniyor. Selimiye, Hisarönü ve İnbükü gibi koylar ve Dışlice Adası'nda mola veriliyor.

İlk ismi "Kırvasil" iken sonraları Orhaniye olarak anılmaya başlamış. Geçmiş M.Ö 3. yüzyıla uzanan bir koy. Koyun ortasında bir ada ve adanın tepesinde de kale kalıntıları var. Kalenin bölgede kurulu Baybassos antik kentine ait olduğu sanılıyor.

3.2.3 Türkiye'de Yat Limanı (MARİNA) Sektörü

Dünyanın küreselleşmesinde önemli rolü olan denizler, son yıllarda önemi hızla artan deniz turizmi, özellikle turizm endüstrisi için temel bir faktör, dünya ülkeleri için bir cazibe merkezi olmuştur. Denize dönük bir eğlence ve dinlenme endüstrisi olan deniz turizmi, turizm aktiviteleri içerisinde son yıllarda hızla gelişme göstermiştir. Yoğun kent yaşamının getirdiği baskıyla, insanların deniz ve doğa özelemlerinin giderek artması, aktif uğraşlarda bulunma isteği, standart yaşama olan tepkisi, ekonomik refah düzeyinin yükselmesi ve teknolojik gelişmeler, yatçılık ve ona bağlı olarak da yat limanı (marina) endüstrisini hızla geliştirmiştir. Ülkemizin bulunduğu coğrafi konum, doğası ve iklimi başka sektörlerde olduğu gibi deniz turizmi alanında uluslararası pazarlardaki önem ve çekiciliğini arttırmaktadır. Yatçılık ve yat turizmi son yıllarda hızlı bir gelişme sergilemekle birlikte, katma değeri yüksek turizm aktivitelerinden olan deniz turizminin, mevcut potansiyel dikkate alındığında, bölgesinde bu konuda önde gelen ülkelerle kıyaslandığında, yeterli pay alamadığı sonucuna varılmıştır. Dünyada olduğu gibi ülkemizde de büyüme ve gelişme gösteren deniz turizminin ana unsuru olan yatçılık ve buna bağlı olarak gelişen yat limanı işletmeciliğine (marinacılık) Türkiye penceresinden bakıldığında; alt ve üst yapı yatırımlarının eksikliği ile konu hakkındaki ilgili mevzuatın geç çıkmasından dolayı gelişim diğer ülkelere göre daha geç başlamıştır. Türkiye'de yat turizmi; 1960'lı yıllarda Yunanistan'ın Ege kıyılarını kapsayan yat turları düzenlemesiyle yeni bir turizm çeşidi olarak gündeme gelmiş, Yunanistan'dan gelen ilk turist taşıyan tekneler 1965 yılında görülmüş, Türkiye'ye gelen ilk tekneler gününbirlik gezilerinde Çeşme, Datça, Marmaris, Bodrum ve Ege'deki diğer yerleşim merkezlerine uğramışlar, daha sonra Yunanlı tur operatörleri tur programlarına Türkiye'yi de dahil etmişlerdir. 1967 yılında "Bakanlıklar Arası Yat Limanlarını Planlama Tetkik Komisyonu" kurularak yat limanları konusunda çalışmalar yapılmış, İkinci Beş Yıllık Kalkınma Planı (1968-1972) döneminde bir yat limanları zinciri kurulması öngörülmüş ve bu tesislerin en verimli şekilde işletilmesinin de Ulaştırma Bakanlığı tarafından gerçekleştirileceği düşünülmüştür. 1970'li yılların sonunda Turizm Bakanlığı bünyesinde yat turizmi gündeme alınarak, çeşitli yat limanı yerleri tespit edilmiş, mülga Devlet Planlama Teşkilatı tarafından gelişme planları hazırlanmış, 1976 yılında Bodrum, 1977'de Kuşadası Yat Limanları işletmeye alınmış, Çeşme Yat Limanı da aynı yıllarda hizmete açılmıştır. Kalkınma Planlarında; (1973-1977) yat limanlarının ve yat yavaşma yerlerinin işletilmesinin

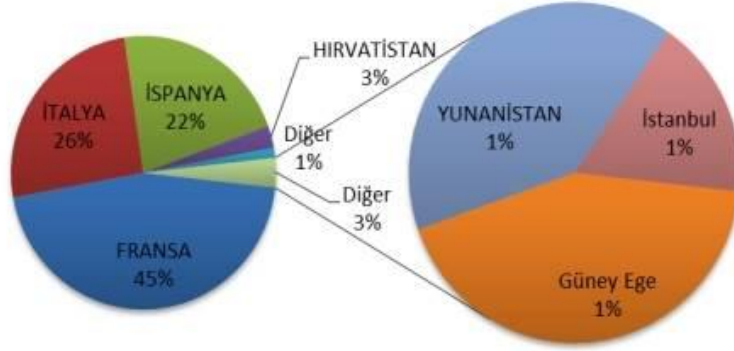
Turizm ve Tanıtma Bakanlığı ve Ulaştırma Bakanlığı iş birliği ile düzenlenmesi, (1978-1983) Turizm Teşvik Çerçeve Kararı'nda, yat turizmi ve yat limanı işletmeciliğinin geliştirilmesi esas alınmış, 1981 yılı icra planında, yat turizminin gelişmesini sağlayacak bir kanun tasarısının hazırlanması kabul edilmiştir. Yatçılık ve yat turizmi alanındaki düzenlemeler ilk defa 1982 yılında 2634 sayılı Turizm Teşvik Kanunu'nun yürürlüğe girmesi ile yapılmış, yat limanı yatırım ve işletmeciliği, yat yatırım ve işletmeciliğine ilişkin düzenlemeler ise bu Kanuna bağlı olarak 1983 yılında yayımlanan Yat Turizmi Yönetmeliği ile hayata geçirilmiştir. Yat Turizmi Yönetmeliği 2009 yılında Deniz Turizmi Yönetmeliği olarak yeniden düzenlenmiştir.

Kültür ve Turizm Bakanlığı'nca yat turizmi açısından öncelikli yatırım alanlarını belirlemek, bu konudaki sorunlara çözüm getirmek ve sektöre yön vermek amacıyla Yat Turizmi Master Planı hazırlanmıştır. Bahse konu master plan önerileri çerçevesinde Yat Turizmi Fiziksel Planı çalışması tamamlanmıştır. Bu projede ülkemizin tüm kıyıları elverişlilik açısından incelenmiş ve en uygun konumlar tespit edilmiştir. Bunun sonucu olarak gerek kamu sektörünün, gerekse özel sektörün yat limanları ile ilgili yatırımlarını yönlendirecek alanlar elde edilmiştir. 1990 sonrasında yatçılığa ilişkin benimsenen politikalar talebi karşılayacak arzın oluşturulmasına yönelik olmuş ve planlama kararları bu bağlamda alınmaya başlamıştır. 1980 sonrası turizm sektöründe izlenen sıçramanın bir benzeri de yat turizmi alanında gerçekleştirilmeye çalışılmış, Türkiye kıyılarında yat limanlarının kapasitelerinin artırılması, böylece mevcut talebin karşılanması öngörülmekle birlikte, yat limanları master planı ile kapasite artırımına yönelik mekânsal öncelikler belirlenmiştir. Dünyada yatçılık sektöründe Akdeniz çanağına karşı iştah artmış olup, yatçılık ve yat turizmi açılarından en önemli bölge haline gelmiştir. Ülkemiz sahillerinde oluşan yat trafiğine bakıldığında, Batı Akdeniz'den (İspanya, Fransa, İtalya üzerinden) Yunanistan'a gelen tekneler çoğunlukla Marmaris ve Bodrum'dan giriş yaparak, güneye doğru Fethiye'ye kadar inmektedir. Yoğun olmamakla beraber, oluşan ikinci bir güzergâhı da İsrail'den çıkış yaparak Kıbrıs üzerinden gelen ve güney sahillerimizi dolaşarak Rodos üzerinden geri dönen veya Yunanistan yoluyla Batı Akdeniz'e ulaşan tekneler oluşturmaktadırlar. Genel olarak bakıldığında, Bodrum-Finike arasındaki bölge tekne trafiğinin en yoğun olduğu, Bodrum'dan kuzeyde Kuşadası, Finike'den güneyde Antalya'ya kadar uzanan kesim aynı yoğunlukta olmamakla beraber, ikinci derecede yoğun bölge olarak öne çıkmaktadır. Deniz Ticaret Odası tarafından hazırlanan "2012 yılı Deniz Sektör Raporu" verilerine göre, İtalya'nın 6.500 km. uzunluğundaki kıyılarında 380, İspanya'nın 4.964 km uzunluğundaki kıyılarında 96, Hırvatistan'ın 5.835 km uzunluğundaki kıyılarında 50 adet marina varken, Türkiye'nin 8.333 kilometrelik kıyılarında Turizm Bakanlığı belgeli sadece 40 marina (Yacht Türkiye Dergisi-2012 verilerine göre sayı 42'dir.) bulunmaktadır. Dünya genelinde 19.000 adet marina/yat limanı mevcut olup, sadece Avrupa genelinde 5.000 adet marina/yat limanı mevcuttur. Türkiye'deki 42 marinanın, denizde 14.314 yat, karada 5.537 yat ve toplamda 19.851 yat bağlama kapasitesi bulunmaktadır. Ülkemizdeki yat hareket sayılarına bakıldığında, 2011 Ocak- 2012 Ağustos zaman dilimi arasındaki 20 metreden küçük yatların yat kayıt belgesi (trastitlog) kayıtlarından derlenen bilgilerle yapılan analiz sonucunda; 20 metreden küçük yatların toplam yat kayıt belgesi hareket sayısı 61.853 olup, 12.776 yat hareketi ile Marmaris %15'lik pay ile en yoğun limandır. Marmaris limanını sırasıyla Bodrum, Göcek, İstanbul, Fethiye limanları takip etmektedir. Bununla beraber Kuşadası Limanında görülen yat hareketleri de azımsanamayacak derecededir. Ülkemizde son yıllarda büyüme eğilimi gösteren deniz turizmi ve buna bağlı olarak gelişen yat turizmi yeni yat limanı ihtiyacını da beraberinde getirmektedir. Bu kapsamda, mevcut yat limanlarının günümüz koşullarına uygun olarak modernize edilmesi yanında, yeni yat limanı ihtiyacının karşılanması amacıyla, bilimsel verilere dayalı analizler sonucunda planlama yapılarak, doğru yer seçimi ve nereler yeni yat limanlarının ne şekilde inşa edileceğinin belirlenmesi büyük önem arz etmektedir.

Kültür ve Turizm Bakanlığı Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü'nün, turizm işletmelerinin faaliyetlerini denetlemek, ülkenin turizme tahsis edilebilecek kaynaklarını araştırmak, önceliklerini belirlemek, turizm sektöründe kullanılacak doğal kaynakların korunması ve değerlendirilmesiyle ilgili çalışmaları yürütmek, bu konuyla ilgili olarak diğer kamu kurum/kuruluşları ve özel kuruluşlarla

işbirliği yapmak gibi görevleri bulunmaktadır. Bu çerçevede, yeni yatırım noktasında yatırımcıların karşı karşıya kaldıkları, uzun zaman alan bürokratik işlemler, izinler, onaylar ve bunlarla ilgili kurum/kuruluşların fazlalığı ile yetki karmaşası, daha yatırım tamamlanmadan üstlenilmek zorunda kalınan mali yükümlülükler vs. gibi hususlar yatırımların gerçekleşme süresini uzatmaktadır. Bu itibarla, Türkiye'nin yatçılık ve yat limanı işletmeciliğinde yakaladığı rüzgârı iyi değerlendirebilmesi, sürdürülebilir gelişmeyi sağlayabilmesi için, yatırımların önünü tıkayan izin ya da görüş alınan kurum/kuruluşların sayıca azaltılması, mümkün olduğunca yetkilerin tek elde toplanması sayesinde, yatırımcı açısından izin alma sürecinin kısaltılması gerekmektedir. Diğer bir ifadeyle yatçılık ve yat limanı işletmeciliği bir turizm faaliyeti olmasının yanında, gerek yatlar, gerekse de yat limanlarının iş ve işlemlerinin büyük bir kısmı denizcilik faaliyeti kapsamında olduğundan, sektörün düzenleyici ve denetleyici görevlerinin ülkedeki denizcilik otoritesine bırakılmasının sektörün gelişimini ve rekabet edebilirliğini arttıracakları değerlendirilmektedir.

Bağlama Kapasiteleri



Batı Akdeniz ve Güney Ege de bulunan Marinalar

Martı Marina; 1997 yılında hizmete giren marina, Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından turizm yatırım belgeli yat limanı statüsünde olup tali bir yat limanıdır. Polaris adlı mendirekten başka Mira, Spicia, Nova ve Venus olmak üzere toplam 5 adet rıhtımı ve bunlara bağlı 14 adet parmak iskele bulunmaktadır. Yüzer olarak inşa edilen bu rıhtımlar sayesinde deniz suyunun sirkülasyonu ile deniz suyunun temiz kalması sağlanmıştır. Bu özellikleri ile mavi bayrak almaya hak kazanan marina aynı zamanda The Yacht Harbour Association üyesidir. Marina yine aynı kuruluş tarafından 2005 yılında 5 Altın Çıpa marina ödülüne layık görülmüştür. Marina ile ilgili teknik özellikler tabloda yer almaktadır.

Marina Teknik Özellikleri	
Koordinatlar	37 02 00 N 27 25 50 E
Fenerler	Fl.G 5s 9M-Fl.R 5s 8M
Hakim Rüzgar	Kuzey- K. Batı
Max uzunluk	100
Max Derinlik	10
Lift Kapasite	100
Karada Kapasite	50
Denizde Kapasite	475
Rıhtım adedi	6 ponton
Mavi Bayrak	Var
5 Altın Çıpa	Var

D-Marin (Turgut Reis); 15 Nisan 2003 tarihinde yapımına başlanan marina, sadece bir uğrak limanı değil aynı zamanda bir bakım onarım alışveriş sosyal tesisleri ile modern bir marina'dır. Karada 100.000 denizde 110.000 olmak üzere toplam da 210.000 m2 alana sahip olan marina'da yat bağlama kapasiteleri denizde 550 kara da 100 adettir. Boyu 15 metre olan çoğunluk tek direkli yelkenliler, ketchler ve motor yatlar için 15 adet parmak iskele 15 metre ve 50 metre arasında olan yelkenli motor yat ve diğer sair deniz araçları için tonoz bağlama sistemleri kullanılmıştır.

Marina Teknik Özellikleri	
Koordinatlar	36 59' 57" N 27 15' 19" E
Fenerler	R.Fl.5.0sn G.Fl.5.0 sn
Hakim Rüzgar	Belirtilmemiş
Max Uzunluk	100
Max Derinlik	8
Lift Kapasite	100
Karada Kapasite	100
Denizde Kapasite	550
Rıhtım adedi	6 ponton
Mavi Bayrak	Var
5 Altın Çıpa	Var

Milta Marin; 1976 yılında hizmete açılan marina önceleri Turban Bodrum Marina İşletmeleri adıyla faaliyet göstermiş, 1997 yılında özelleştirilmiş ve 2002 yılında Doğan Holding bünyesinde bulunan Milta gruba katılmıştır. Önceleri 125 olan yat kapasitesi yapılan eklemeler ve düzenlemeler sonucu bugün 475'i denizde 50'si karada olmak üzere toplam 525'e yükselmiştir. (Kültür ve Kültür ve Turizm Bakanlığı Turizm İstatistikleri, 2009) Bu marina Turizm İşletme Belgeli tesisler statüsünde olup yat çekek yeri klasmanında yer almaktadır. En güçlü yönlerinden bir tanesi bir şehir marinası olmasıdır. Marina Bodrum limanının içinde yer almakta ve eşsiz kale manzarasıyla birçok turistin ilgisini çekmektedir. Doğan Holding tarafından işletilmekte olan marina 2008 yılında The Yacht Harbour Organization tarafından dünyanın en iyi limanlarına verilen 5 Altın Çıpa ile ödüllendirilmiştir.

Marina Teknik Özellikleri	
Koordinatlar	37 02 00 N 27 25 50 E
Fenerler	Fl.G 5s 9M-Fl.R 5s 8M
Hakim Rüzgar	Kuzey- K. Batı
Max uzunluk	100
Max Derinlik	10
Lift Kapasite	100
Karada Kapasite	50
Denizde Kapasite	475
Rıhtım adedi	6
Mavi Bayrak	6 ponton
5 Altın Çıpa	Var

Netsel Marina; Marina 1989 yılında kurulmuş olup 2005 yılında yapılan özelleştirme sonucunda Setur Marina ve Torunlar Gayrimenkul ortaklığı tarafından işletilmeye başlanmıştır. Halen ülkemizdeki

ilk 3 marinadan biridir. Marmaris merkezde bulunması, yatçılarının gümrük ve pasaport işlemleri marina içinde tek elden yapabilecekleri ender marinalardan biri olması, Göcek, Datça, Gökova, Bodrum gibi yerlere olan yakınlığı marinanın tercih edilme nedenleridir. Marina zorlu hava koşullarında dahi her iki taraftan da güvenli mendirekler ile çevrilmiştir. Mendireklere bağlı olarak 9 adet yüzer iskele mevcut olup bunların ortalama boyu yaklaşık 80 metredir. Marina giriş ve çıkışlarına güvenlik amacıyla 2 adet fener yerleştirilmiştir. Marinanın teknik özellikleri aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Marina Teknik Özellikleri	
Koordinatlar	36 51 02 N 28 16 38 E
Fenerler	Belirtilmemiş
Hakim Rüzgar	Karayel
Max Uzunluk	85
Max Derinlik	18
Lift Kapasite	100
Karada Kapasite	50
Denizde Kapasite	720
Rıhtım adedi	9 adet
Mavi Bayrak	Var
5 Altın Çıpa	-

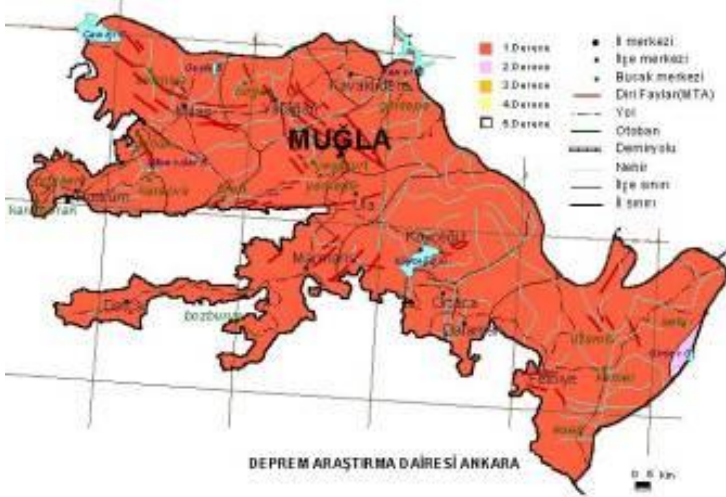
Albatros Yat Çekme Yeri; Marina, Kültür ve Kültür ve Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından turizm işletmesi belgeli yat limanı statüsünde olan bir yat çekme yeridir. Albatros Marina, Marmaris'in yalnızca 1.300 metre doğusunda Yıldız Yarımadası'na yakın, Adaköy' de yer almaktadır. Marmaris'ten Fethiye'ye kadar 'Turkuvaz Sahil' olarak bilinen bölgede pek çok gizli girinti ve sakın koy bulunmaktadır. İlginç tarihi kalıntılar, plajlar ve dalış alanları tüm bölgeye yayılmış haldedir.

Marina Teknik Özellikleri	
Koordinatlar	37 06' 20" N 27 17 02 E
Fenerler	Fl.G 5s 5M-Fl.R 5s 5M
Hakim Rüzgar	Belirtilmemiş
Max Derinlik	18
Lift Kapasite	20
Karada Kapasite	150
Denizde Kapasite	220
Rıhtım adedi	Belirtilmemiş
Mavi Bayrak	Var
5 Altın Çıpa	Var

Bölgede yer alan belli başlı yat limanlarının teknik özellikleri:

Teknik Özellikler	AYDIN		MUĞLA									
	Setur K.Adası	D-Marin	Yalı kavak	Milta	Yat Lift	Turgut Reis	Marmaris	Marlı	Netsel	Ece Saray	Club Marina	Port Gocek
Max. Uzunluk	70m	-	100	100	100	100	100	100	85	100	100	100
Derinlik	7m	-	10	10	10	8	10	10	18	8	8	8
Lift Kapasitesi	80 ton	Max 400	100	100	70	100	330	60	100	-	-	-
Denizde	175	580	336	475	-	550	1000	301	720	400	200	400
Rıhtım/Ponton adedi		1	5	6 ponton	-	6 ponton	4 adet	5 adet	9 adet	6 ponton	7	7
5 Altın Çıpa	Var	Var	Var	Var	-	Var	Var	Var	-	Var	Var	Var

Deprem Riski



Muğla sismotektonik yöresi, depremsellik bakımından yakın çevresiyle birlikte 36°00' - 37.50°N paralelleri ile 26.00° - 30.00°E meridyenleri arasında kalan sahayı kapsar. Bu Sismotektonik yöre, Türkiye ile birlikte jeolojik yapısı ve morfo-tektonik özelliği itibariyle Asor adalarından Endonezya'ya kadar uzanan Alpin Kuşak' ta yer tutmaktadır. Muğla deprem yöresi, özellikle Ege-Hellen Hendeği ve bunun doğu uzantısı durumunda olan Kıbrıs yayı ile Ege graben sistemini içeren Batı Anadolu çekme

rejiminin denetimi altındadır. Anadolu'nun batıya hareketi, doğu-batı yönlü sıkışmalara, kuzey-güney yönlü genişlemeye ve dolayısıyla da yöredeki fay sistemlerinin domino taşları gibi kıpırdanmasına neden olmaktadır. Bilindiği üzere, Muğla'nın da içinde bulunduğu Batı Anadolu, Post Alpin dönemde Akdeniz Tetoniği/Neotektonik olarak bilinen dikey tektonik hareketlere maruz kalarak parçalanmış, horst-graben sistemleri gelişmiş ve bu arada körfezleriyle birlikte Ege Denizi oluşmuştur. Nitekim Afrika levhasının Anadolu altına daldığı Ege-Hellen hendeği ve bunun doğu uzantısı durumunda olan Kıbrıs yayı, Ege graben sisteminin aktif fayları, depremlerin tarih boyunca yoğunlaştığı alanlar olarak dikkati çekmektedir.

Türkiye'nin birinci derece deprem bölgesinde yer alan yöredeki Karaova-Milas, Muğla-Yatağan, Ula-Ören ve Gölhisar-Çameli fay zonlarının aktif fayları ile kaydedilen depremlerin episantr koordinatları arasındaki uyumluluk, faylar ile depremler (özellikle büyük depremler) arasındaki yakın ilişkiyi yansıtmaktadır. Yerleşme birimlerinin aktif fay zonlarında yer alması nedeniyle yörede yaşayanlar, deprem tehlikesiyle karşı karşıyadır.

Muğla sismotektonik yöresi, tektonik bakımdan oldukça aktif bir özellik taşımaktadır. Deprem üreten fayların çoğu kısa olmakla birlikte, nispeten daha uzun doğrultu atımlı faylarında varlığı, Muğla deprem yöresi için büyük bir risk oluşturmaktadır. Özellikle, potansiyel sıvılaşma tehlikesi taşıyan ovalık alanlarda söz konusu risk daha çok yükselmektedir.

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Deprem Bölgeleri Haritasına göre Muğla ili tamamı 1. derece deprem bölgesinde yer almaktadır. 1. derece deprem bölgeleri en riskli bölgeler olarak kabul edilirken, 5. derece deprem bölgeleri deprem riski en az olan bölgelerdir. Muğla bu sıralamada 1. derece deprem bölgesinde yer almaktadır.

BÖLÜM 4

4. DEĞERLEME KONUSU GAYRİMENKULÜN MÜLKİYET HAKKI VE İMAR BİLGİLERİ

4.1 Gayrimenkulün Mülkiyet Bilgileri tapu kayıtları

1 PAFTA, 1831 NOLU PARSEL	
İLİ	MUĞLA
İLÇESİ	MARMARİS
MAHALLESİ	-
KÖYÜ	ORHANIYE
MEVKİİ	KEÇİBÜKÜ
SINIRI	PLANINDADIR
PAFTA NO	1
ADA NO	-
PARSEL NO	1831
YÜZÖLÇÜMÜ	84,63 m ²
NİTELİĞİ	YAT ÇEKEK YERİ
CİLT NO	19
SAHİFE NO	1830
TARİH	29.03.1991
YEVİMİYE NO	750
MALİK	MALİYE HAZİNESİ - HİSSESİ; (TAM)

1 PAFTA, 1896 NOLU PARSEL	
İLİ	MUĞLA
İLÇESİ	MARMARİS
MAHALLESİ	-
KÖYÜ	ORHANIYE
MEVKİİ	-
SINIRI	PLANINDADIR
PAFTA NO	1
ADA NO	-
PARSEL NO	1896
YÜZÖLÇÜMÜ	4.647,68 m ²
NİTELİĞİ	ARSA

CİLT NO	20
SAHİFE NO	1905
TARİH	24.03.2008
YEVİMİYE NO	2506
MALİK	MARTI GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI ANONİM ŞİRKETİ- HİSSESİ; (TAM)

1 PAFTA, 1900 NOLU PARSEL

İLİ	MUĞLA
İLÇESİ	MARMARİS
MAHALLESİ	-
KÖYÜ	ORHANIYE
MEVKİİ	-
SINIRI	PLANINDADIR
PAFTA NO	1
ADA NO	-
PARSEL NO	1900
YÜZÖLÇÜMÜ	5.710,00 m ²
NİTELİĞİ	ARSA
CİLT NO	20
SAHİFE NO	1909
TARİH	24.03.2008
YEVİMİYE NO	2508
MALİK	MARTI GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI ANONİM ŞİRKETİ- HİSSESİ; (TAM)

1 PAFTA, 1904 NOLU PARSEL

İLİ	MUĞLA
İLÇESİ	MARMARİS
MAHALLESİ	-
KÖYÜ	ORHANIYE
MEVKİİ	-
SINIRI	PLANINDADIR
PAFTA NO	1
ADA NO	-
PARSEL NO	1904
YÜZÖLÇÜMÜ	6.097,75 m ²
NİTELİĞİ	ARSA
CİLT NO	20
SAHİFE NO	1913
TARİH	18.12.2007
YEVİMİYE NO	9387
MALİK	MARTI GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI ANONİM ŞİRKETİ- HİSSESİ; (TAM)

DHTA	
İli	MUĞLA
İLÇESİ	MARMARİS
MAHALLESİ	-
KÖYÜ	ORHANIYE
MEVKİİ	KEÇİBÜKÜ
SINIRI	-
PAFTA NO	-
ADA NO	-
PARSEL NO	-
YÜZÖLÇÜMÜ	68.203,42 m ²
NİTELİĞİ	DENİZ YÜZEYİ, DOLGU ALANI VE İSKELE
CİLT NO	-
SAHİFE NO	-
TARİH	22.02.2010 (49 YIL)
KULLANIMA İZİN VERİLEN YER VE AMAÇ	TALİ YAT LİMANI
MALİK	MARTI GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI ANONİM ŞİRKETİ- HİSSESİ; (TAM)

4.2 Gayrimenkulün Takyidat Bilgileri

Marmaris Orhaniye 1 Pafta, 1831 Nolu Parsel	
TKGM Takbis sisteminden 10.03.2015 tarihinde saat 12:25 'de alınan takbis belgesinde aşağıdaki bilgilere ulaşılmıştır;	
Rehinler Bölümünde:	Herhangi bir kayıt yoktur.
Şerhler bölümü:	Herhangi bir şerh yoktur.
Beyanlar bölümü:	Herhangi bir kayıt yoktur.

Marmaris Orhaniye 1 Pafta, 1896 Nolu Parsel	
TKGM Takbis sisteminden 10.03.2015 tarihinde saat 12:24 'de alınan takbis belgesinde aşağıdaki bilgilere ulaşılmıştır;	
Rehinler Bölümünde:	Herhangi bir kayıt yoktur.
Şerhler bölümü:	"302.831,75 YTL bedel karşılığında 08.05.2007 tarih ve 3333 yevmiye ile kira şerhi." ve "290.334,82 YTL bedel karşılığında 08.05.2007 tarih ve 3333 yevmiye ile kira şerhi." Kayıtları vardır.
Beyanlar bölümü:	"Konusu: Toplumun Yararlanmasına Ayrılan Yapı, Tali Yat Limanı Üniteleri. Kat Mülkiyetine ve Kat İrtifakına Konu Edilemez. İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü lehine, 25.08.2010 tarih ve 6009 yevmiye ile" beyan kaydı vardır.

Marmaris Orhaniye 1 Pafta, 1900 Nolu Parsel

TKGM Takbis sisteminden 10.03.2015 tarihinde saat 12:23 'de alınan takbis belgesinde aşağıdaki bilgilere ulaşılmıştır;

Rehinler Bölümünde: Herhangi bir kayıt yoktur.

Şerhler bölümü: "205.899,45 YTL bedel karşılığında 08.05.2007 tarih ve 3333 yevmiye ile kira şerhi.", "349.168,7 YTL bedel karşılığında 08.05.2007 tarih ve 3333 yevmiye ile kira şerhi." ve "264.841,84 YTL bedel karşılığında 08.05.2007 tarih ve 3333 yevmiye ile kira şerhi." Kayıtları vardır.

Beyanlar bölümü: "Konusu: Toplumun Yararlanmasına Ayrılan Yapı, Tali Yat Limanı Üniteleri. Kat Mülkiyetine ve Kat İrtifakına Konu Edilemez. İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü lehine, 25.08.2010 tarih ve 6009 yevmiye ile" beyan kaydı vardır.

Marmaris Orhaniye 1 Pafta, 1904 Nolu Parsel

TKGM Takbis sisteminden 10.03.2015 tarihinde saat 12:21 'de alınan takbis belgesinde aşağıdaki bilgilere ulaşılmıştır;

Rehinler Bölümünde: Herhangi bir kayıt yoktur.

Şerhler bölümü: "299.467 YTL bedel karşılığında 08.05.2007 tarih ve 3333 yevmiye ile kira şerhi." ve "595.359,6 YTL bedel karşılığında 08.05.2007 tarih ve 3333 yevmiye ile kira şerhi." Kayıtları vardır.

Beyanlar bölümü: "Konusu: Toplumun Yararlanmasına Ayrılan Yapı, Tali Yat Limanı Üniteleri. Kat Mülkiyetine ve Kat İrtifakına Konu Edilemez. İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü lehine, 25.08.2010 tarih ve 6009 yevmiye ile" beyan kaydı vardır.

4.2.1 Değerleme Konusu Gayrimenkul İle İlgili Varsa Son Üç Yıllık Dönemde Gerçekleşen Alım Satım İşlemleri

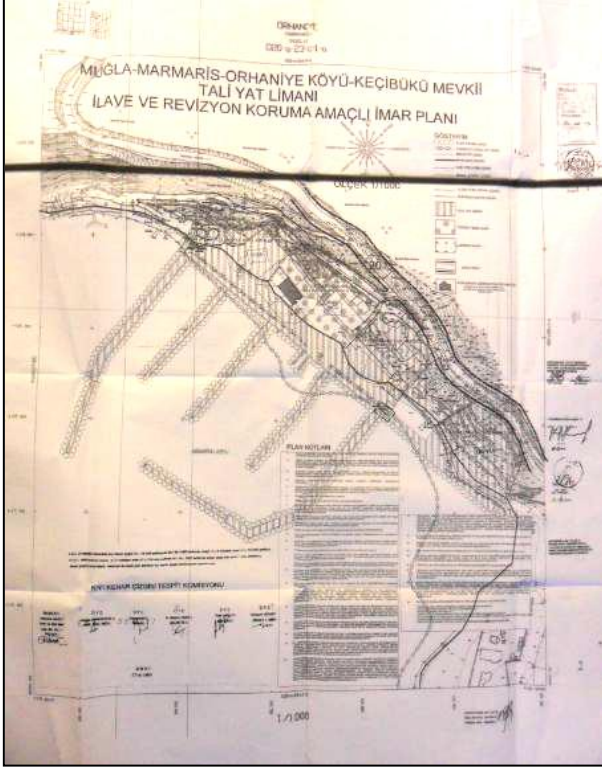
TKGM Takbis sisteminden 10.03.2015 tarihinde saat 12:25 'de alınan takbis belgesinde yapılan incelemede; Taşınmazın Martı G.Y.O A.Ş. adına tescilli olduğu ve son üç yıl içerisinde herhangi bir alım-satım işlemine konu olmadığı görülmüştür.

4.2.2 Değerlemesi yapılan gayrimenkuller ile ilgili herhangi bir takyidat (devredilebilmesine ilişkin bir sınırlama) olup olmadığı hakkında bilgi,

Rapora konu gayrimenkulün Tapu Sicilinde yapılan incelemelerinde; Gayrimenkulün devrine ilişkin herhangi bir sakinca bulunmadığı görülmüştür.

4.3 Gayrimenkulün İmar Bilgileri

Marmaris Belediyesi İmar Müdürlüğünde yapılan araştırmaya göre 1896, 1900 ve 1904 no'lu parseller Çevre ve Orman Bakanlığı Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı'nca 21.08.2006 tarih ve 4242 sayılı ile onaylı Koruma Amaçlı 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı'nda "Tali Yat Limanı" kullanımında yapılaşma koşulları maksimum Emsal = 0,05 ve "II. Derece Doğal Sit" alanında kalmaktadır ; 1831 no'lu parsel 21.08.2006 tarih ve 4242 sayılı ile onaylı Koruma Amaçlı 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı'nda "Tali Yat Limanı" fonksiyonunda kalmakta olup, 1906 numaralı parsel ile şuyuludur. İmar Kanununun 18 maddesine göre idarece yapılan işlem "şuyulandırma" olarak isimlendirilen imar uygulamasıdır. Belediyeler aşağıdaki maddede de yazılı olduğu gibi, müstakil olsun veya paylı olsun uygun parselleri birleştirmeye, yeni ada ve parsellere ayırmaya yetkilidir. Burada müstakil parsel, paylı parsel ayırımı mevcut değildir. Müstakil de olsa şuyulandırma işlemine dahil edilir. Dolayısıyla, paylı taşınmazın ortaklığın giderilmesi davası sonucu müstakil taşınmaza dönüşmesi imar uygulamasını etkileyen bir olay değildir.



Madde 18 - "İmar hududu içinde bulunan binalı veya binasız arsa ve arazileri malikleri veya diğer hak sahiplerinin muvafakati aranmaksızın, birbirleri ile, yol fazlaları ile, kamu kurumlarına veya belediyelere ait bulunan yerlerle birleştirmeye, bunları yeniden imar planına uygun ada veya parsellere ayırmaya, müstakil, hisseli veya kat mülkiyeti esaslarına göre hak sahiplerine dağıtmaya ve re'sen tescil işlemlerini yaptırmaya belediyeler yetkilidir. Sözü edilen yerler belediye ve mücavir alan dışında ise yukarıda belirtilen yetkiler valilikçe kullanılır."

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü'nden 16.08.2013 tarihli yazısına göre ; 01.12.2010 tarihli plan revizyonu ile değiştirilen kısımları dışında, 21.08.2006 tarihli planın kısmen yürürlükte olduğu ve 1906 parselin bulunduğu alanın ise halihazırda plansız olduğunun düşünüldüğü, 21.08.2006 tarihli plana açılmış bir dava bulunup bulunmadığının veya açılmış bir dava sonucu alınmış bir karar bulunup bulunmadığının Bakanlığımıza bildirilmesi gerektiği, bu plana ilişkin iptal kararı var ise, alanın tamamı hukuken plansız olduğundan, alanın tamamına ilişkin yeniden plan hazırlanması gerektiği, böyle bir iptal kararı yok ise, sadece 01.12.2010 tarihli planın bulunduğu alanın plansız kalması sebebi ile, bu alana ilişkin kısmi yapılaşma ve eski plan kararları dikkate alınarak yeni plan hazırlanması gerektiği açıklanmış olup, Muğla İl Özel İdaresi Hukuk Müşavirliği'nden alınan davalara ilişkin bilgilerden ve Bakanlığımız arşivlerinde yapılan incelemede 21.08.2006 tarihli planla ilgili böyle bir iptal kararı olmadığı sonucu çıkarılmaktadır." denilmektedir. Bu nedenle 01.12.2010 tarihli planın bulunduğu alanın plansız kaldığı, dolayısıyla 21.08.2006 tarihli planın iskele, rıhtım, 1896, 1900 ve 1904 parsellere ilişkin kısımlarının halen yürürlükte olduğu belirtilmektedir.

Söz konusu yıkım kararının mesnet olduğu Muğla 2. İdare Mahkemesi'nin 10.06.2011 tarih ve 2011/177 esas sayılı kararı gereğince, 3621 sayılı Kıyı Kanunu'nun 5. maddesinde düzenlenen "Sahil şeritlerinde yapılacak yapılar kıyı kenar çizgisine en fazla 50 metre yaklaşabilir." hükmüne aykırılık bulunması, alanın sit alanı olmasına rağmen koruma bölge kurulunun görüşünün alınmamış olması ve

ÇED raporu olmaması sebebiyle, 01.12.2010 tarihinde onaylanan yürütmesinin durdurulması ve planın iptal edilmesi kararı bulunmaktadır.

PLAN NOTLATINA GÖRE;

1) Planda öngörülen yol ve otopark, yeşil alan vb. kamu yararına ayrılan yerler kamu eline geçmeden inşaat ruhsatı verilemez.

2) Teknik altyapıya (elektrik, su, arıtma, haberleşme vb.) ilişkin projeler ilgili kuruluşlarca onaylanmadan inşaat ruhsatı, bu tesislerin tamamı ile birlikte, tesisin kullanım alanında düzenlenmesi gereken peyzaj düzenlemesi ve otopark gibi alanlarda bitirilmeden kullanma ruhsatı verilemez.

3) Planlama alanına ilişkin mimari projeler Muğla K.T.V.K. Bölge Kurulu'ndan ve Ö.Ç.K.K. Başkanlığı'ndan onaylanmadan ve Kültür ve Turizm Bakanlığı'ndan Turizm Yatırım Belgesi alınmadan inşaat Ruhsatı verilemez.

4) Yapılarda "Afet Bölgelerinde Yapılacak Yapılar Hakkında Yönetmelik" hükümlerine uyulacaktır.

5) Gerektiğinde alana ilişkin hazırlanacak jeolojik ve jeoteknik etütü raporu hazırlanarak onaylatıldıktan sonra bu raporda belirtilen hususlar da dikkate alınarak inşaat uygulamasına geçilecektir. Söz konusu raporun olumsuz çıkması halinde plan iptal edilecektir.

6) "Sığınak Yönetmeliği" hükümlerine uyulacaktır.

7) Atık su arıtma sistemi yapılmadan yapı kullanma izni verilemez.

8) Binalara verilecek azami kot bina köşe kotlarının ortalamasıdır. Zemin kat su basman kotu ile bahçe kotu arasındaki fark 2.00 metreyi geçtiği takdirde yapının buna göre kademelendirmesi mecburidir. Kademelendirmede her kademe için kot, kademelerin oturduğu arazi ortalamasından verilir. Hmax değeri aşılmamak kaydıyla yapılacak tüm yapılarda subasman kotu 0.00 kotu ile 1.00 kotu arasında inşa edilebilir.

9) Bir parselde birden fazla yapılması halinde binalar arasında en az 6 m. mesafe olacaktır. Bina cephe boyu her durumda 30 metreyi aşamaz.

10) Parsel içi yollar, otoparklar ve yeşil alanlar vaziyet planında gösterilecektir.

11) Yapı yaklaşma mesafesi metruk kiliseden 20 m., komşu parsellerden ve yollardan 5 m.dir.

12) Planlama alanı içerisinde 9 no'lu parselde yer alan tescilli kilise ile ilgili olarak Muğla K.T.V.K. bölge Kurulu'nun 18.11.2004 tarih ve 284 sayılı ve 02.07.2004 tarih ve 3451 sayılı kurul kararında belirtilen hususlar geçerlidir.

13) "Turizm Tesis Alanı" kullanımında kalan alanlarda Maks Emsal:0,30, h:6,50 m ve 2 kattır. Tali Yat Limanı kullanımında kalan alanlarda üst yapı tesisleri için toplam emsal kara alanının %5'ini, yükseklik (1) katı, h:4,50 m'yi, asma katlı yapılması halinde h:5,50 m'yi geçemez. Satış üniteleri için emsal kara alanının %1'ini geçemez. Kara alanı ise; 14) Planlama alanı içerisinde 8 nolu parselde 22.10.1990 tarih ve 90/1117 sayılı Bakanlar Kurulu kararına göre bu tarihte su basman seviyesinin geçmiş turizm tesis alanı ve yat çekek yeri kullanımına ait yapılar, ruhsat ve ruhsat eklerine uygun olmak şartı ile tamamlanırlar. Yıkılıp yeniden yapılması halinde planda "Turizm Tesis Alan" ve "Tali Yat Limanı" kullanımına yönelik belirlenen yapılaşma koşulları geçerlidir.

15) 3830 sayılı kanun ile değişik 3621 sayılı "Kıyı Kanunu ve İlgili Yönetmelik" hükümleri geçerlidir. Dolgu alanı onama sınırı içerisinde kıyı kanununun 6. maddesi ve "Kıyı Kanununun Uygulanmasına" dair yönetmeliğin bazı maddelerinin değiştirilmesi hakkındaki yönetmeliğinin 4. maddesinde belirtilen yapı ve tesislerin dışında herhangi bir yapılaşmaya izin verilmeyecektir. Tali yat limanında teknik yapılanma zorunluluğundan kaynaklanan gözetleme kulesi ve atölye gibi yapılanmalarda max. Yükseklik ruhsat aşamasında belirlenecektir.

16) Uygulama aşamasında başlamak üzere can, mal ve yangın için emniyet sistemleri kurulacak ve gerçekleştirilecektir. İnşaat ve harfiyat işlemi sırasında parlayıcı, patlayıcı, tehlikeli ve toksit madde kullanılmayacaktır. Seyir güvenliği açısından mahmuz ve batık dalga kıranların, şamandıra ve fenerler ile markalandırmaları gerekmektedir. Ayrıca, tesisin inşa ve kullanım aşamalarında seyir emniyeti,

can, mal ve deniz güvenliğinin sağlanması açısından gece ve gündüz uygun işaretlerle markalanması gerekmektedir.

17) Bu plana göre yapılacak dolgunun inşaatı sırasında dolgu malzemelerinin çeşitli etkenlerle deniz içine yayılmak suretiyle sığlaşmaya ve kirliliğe sebebiyet verilmemesi için en uygun dolgu malzemesi ve tekniğin seçilmesi, anroşman veya beton perde gibi yapısal önlemler alınacaktır.

18) Uygulama projeleri ve inşaat işlemleri ile ilgili Ulaştırma Bakanlığı'nın (Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü) uygun görüşü alınmadan uygulama yapılmaz. Ayrıca inşaat, adı geçen müdürlük denetiminde gerçekleştirilecektir.

19) Kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan kıyı yapısına ait uygulama projeleri (gerekli etüt, hesap ve tüm teknik detayları ile birlikte) 3348 sayılı kanunun 9. maddesi uyarınca Ulaştırma Bakanlığı Demiryolları, Limanlar ve Hava meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü'nce onaylanmak üzere verilecek ve DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nce onaylı uygulama projesi bulunmayan deniz yapılarının inşaatına kesinlikle başlanmayacaktır. İnşaat bitimini müteakip Denizcilik Müsteşarlığından işletme izni alınması zorunludur.

20) Genelkurmay Başkanlığı'nın 05.09.2003 gün ve 31310016 sayılı yazısında belirtilen hususlara uyulacaktır. Proje sahasının 1/1000 ölçekli Batimetri Haritasının (www.shodb.gov.tr) adresinde belirtilen "Hidrografik Mesaha Standartları"na uygun ve örneği verilen rapor ile birlikte hazırlanması, faaliyet sahası ve civarının sıkıntı sirkülasyonunun tespitine yönelik akıntı hız ve yön ölçüm sonuçları ve grafiksel değerlendirilmesinin yapılması, deniz tabanı sediment cinsi, yapısı ve dağılımına ilişkin değerlendirmeler ile sediment dağılım haritasının hazırlanması, deniz tabanı düşey devamlılığın tespitine yönelik jeolojik-jeofiziksel (sismik veya sondaj uygulamaları) çalışma ve değerlendirmelerin gerçekleştirilmesi, bölgede deniz suyunun oşinografik parametrelerine (tuzluluk, sıcaklık, yoğunluk vb.) ilişkin ölçüm sonuçları ve değerlendirmelerinin yapılması zorunludur.

21) Tesislerin inşaatı ve işletimi sırasında deniz çevresinde kazı ve dolgu yapılmaması, marina yönetimince katı atıkların periyodik olarak toplatılmasının sağlanması, inşaat ve işletim aşamasında gerekli tüm teknik önlemlerinin alınmasının sağlanması, işletme sırasında söz konusu sahada sintine atığı, petrol atığı, kimyasal atıklar ile benzeri zararlı maddelerin denize dökülerek flora ve faunanın görmemesi için zeminin toprağa en az zarar verecek şekilde özel bir malzeme ile kaplanması ve zararlı maddelerin denize taşımınının tamamen engellenmesi gerekmektedir.

22) 26.12.2004 tarih ve 25682 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan "Gemilerde Atık Atılması ve Kontrolü Yönetmeliği"ne uyulması zorunludur. 23) Tescilli korunması gerekli Kültür Varlığı ve Yapılara herhangi bir müdahale öncesinde Muğla Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nden izin alınması gerekmektedir.

24) 3386 ve 5226 sayılı kanunlara değişik 2863 sayılı kanun hükümlerine uyulması zorunludur.

25) 5491 sayılı kanunla değişik, 2872 sayılı çevre kanunu ve ilgili yönetmelik hükümleri gerekleri yerine getirilmeden uygulamaya geçilemez. 16.12.2003 tarih ve 25318 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ÇED Yönetmeliği hükümleri yerine getirilmeden uygulamaya geçilemez.

26) 1380 sayılı Su Ürünleri Koruma ve Yönetmelik hükümlerine uyulması zorunludur.

27) 1380 sayılı Su Ürünleri Kanunu'nda yer alan su kirliliğini önleyici hükümler ile Su Ürünleri Yönetmeliği'nin Ek-6 maddesinde yer alan atıksu deşarj değerlerine uyulması ve deniz suyunda çözünen ve zararlı kimyasal maddeler içeren dolgu malzemelerinin kullanılmaması gerekmektedir.

28) İnşaat aşamasında ve işletme dönemlerinde çevre değerlerinin korunması açısından 2872 sayılı "Çevre Kanunu"na istinaden çıkarılan 02.11.1986 tarih ve 19269 sayılı resmi gazetede yayınlanan "Hava Kalitesinin Korunması", 04.09.1988 tarih ve 19919 sayılı resmi gazetede yayınlanan "Su Kirliliği Kontrolü" ve 11.12.1986 tarih ve 19308 sayılı resmi gazetede yayınlanan "Gürültü Kontrolü" yönetmeliklerinde belirtilen tüm hususlar yerine getirilmesi gereklidir.

- 29) Bu plan ve koşullarında belirtilmeyen konularda, konusu ve ilgisine göre;
- 1/25000 ölçekli Datça –Bozburun Çevre Düzeni Planı hükümleri
 - “3194 sayılı “İmar Kanunu ve ilgili Yönetmelikleri”
 - “618 sayılı “Limanlar Kanunu”
 - “3348 sayılı “Ulaştırma Bakanlığı’nın teşkilat ve görevleri hakkında kanun”
 - “10.08.2005 gün ve 25902 sayılı resmi gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “İşyeri açma ve çalışma ruhsatlarına ilişkin yönetmelik”
 - “4857 sayılı “İş kanununun ve ilgili tüzük ve yönetmelikleri” hükümleri geçerlidir.

RUHSAT VE BELGELER;

- 29.04.2011 tarih, 17/011 nolu **649,30 m.²** toplam alana sahip Liman Binası ve ortak alanlar için alınmış **Yapı Ruhsatı mevcuttur.**
- 29.04.2011 tarih, 17/012 nolu **693,42 m.²** toplam alana sahip Liman Binası ve ortak alanlar için alınmış **Yapı Ruhsatı mevcuttur.**
- 29.04.2011 tarih, 17/013 nolu **849,30 m.²** toplam alana sahip Liman Binası ve ortak alanlar için alınmış **Yapı Ruhsatı mevcuttur.**
- 10.12.2014 tarih, 243 nolu **16356,23 m.²** toplam alana sahip Rıhtım ve iskeleler için alınmış yeni **Yapı Ruhsatı mevcuttur.**

MİMARİ PROJELER;

1896 No’lu Parsel

02.06.2010 onay tarihli Tali Yat Limanı Üniteleri projesine göre; zemin kattan ibaret wc-duş-soyunma binası 291,30 m², zemin kattan ibaret çamaşırhane-fitness center binası 94,00 m² olup, toplam inşaat alanı 385,30 m²’dir. Parsel üzerinde emsal harici olarak 179,00 m² alanlı yüzme havuzu, 49,00 m² alanlı süs havuzu yer bulunmaktadır.

1900 No’lu Parsel

2.06.2010 onay tarihli Tali Yat Limanı Üniteleri projesine göre; A Blok zemin katı 290,32 m² (market + resepsiyon + 7 adet dükkan), 1. normal katı 39,40 m² (wc + 1 adet ofis + hol), 2. normal katı 39,40 m² (2 adet ofis + hol), 3. normal katı 20,80 m² (teras + hol) olmak üzere toplam 389,92 m²’dir. B Blok (restoran) zemin katı 8,90 m², 1. normal katı 61,30 m²’dir. A ve B Blok toplam inşaat alanı 460,12 m²’dir. Parsel üzerinde emsal harici olarak 60,00 m² alanlı personel wc-duş bölümü ile güvenlik kulübesi, jeneratör, trafo, su deposu, arıtma tesisi yer almaktadır.

1904 No’lu Parsel

2.06.2010 onay tarihli Tali Yat Limanı Üniteleri projesine göre; meteoroloji ve gözlem evi 75,70 m², zemin kattan ibaret yat kulübü 156,70 m², zemin kattan ibaret sağlık birimi 75,70 m², zemin kattan ibaret wc-duş-lavabolar 79,00 m², zemin kattan ibaret atölyeler 185,20 m² olup, toplam inşaat alanı 572,30 m²’dir. Parsel üzerinde emsal harici olarak 196,00 m² alanlı havuz yer bulunmaktadır.

İZİNLER ;

1. 03.05.1989 tarihli, 14 sayılı T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından, Martı Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş. adına düzenlenmiş “Deniz Turizmi Tesisleri Turizm Yatırımı Belgesi” bulunmaktadır.

- 20.12.2013 tarihinde alınmış, Marmaris Ticaret Odası tarafından, 01.04.2009 oda kayıt tarihli Martı Otel İşletmeleri A.Ş. adına düzenlenmiş "Faaliyet Belgesi" bulunmaktadır.
- 31.01.2012 tarihli, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından, Martı Otel İşletmeleri A.Ş. adına düzenlenmiş, 31.01.2017 tarihine kadar geçerli, "Kıyı Tesisi İşletme İzin Belgesi" bulunmaktadır.
- 05.05.2009 tarihli, 442 sayılı, Muğla İl Özel İdaresi Sağlık İşleri Müdürlüğü tarafından, Martı Otel İşletmeleri A.Ş. adına düzenlenmiş, "2. Sınıf Gayri Sıhhi Müessese", "Akaryakıt Satış İstasyonu (Marina)" faaliyeti için verilmiş "İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı" bulunmaktadır.
- 01.04.2013 tarihli, 154 sayılı, Marmaris İlçesi Özel İdare Müdürlüğü tarafından, Martı Otel İşletmeleri A.Ş. adına düzenlenmiş, "Market İşletmeciliği" faaliyeti için verilmiş "İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı" bulunmaktadır.
- 13.08.2013 tarihli, 233 sayılı, Marmaris İlçesi Özel İdare Müdürlüğü tarafından, Martı Otel İşletmeleri A.Ş. adına düzenlenmiş, "Martı Yelken Klübü ve Kafe İşletmeciliği" faaliyeti için verilmiş "İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı" bulunmaktadır.
- 29 Eylül 2010 tarihli, Martı Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş. adına, 01.05.1990 izin başlangıç tarihli ve 49 yıl izin süreli, 3.450 m2 alan üzerinde, izin konusu "Ulaşım Yolu" olan, Orman Müdürlüğü'nden alınmış ve kullanım hakları ile ödeme bedellerinin ayrıntılarının belirtildiği, Turizm Kesin İzin Taahhüt Senedi bulunmaktadır.

ŞÖZLEŞMELER ;

- 22 Şubat 2010 tarihli, Martı Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş. adına ve 49 yıl izin süreli, 68.203,42 m2 alan üzerinde ve kullanım hakları ile ödeme bedellerinin ayrıntılarının belirtildiği, Kullanma İzni Sözleşmesi bulunmaktadır.
- 07 Nisan 2010 tarihli, Martı Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş. adına ve 49 yıl izin süreli, 84,63 m2 alan üzerinde, kullanım hakları ile ödeme bedellerinin ayrıntılarının belirtildiği, İrtifak Hakkı Sözleşmesi bulunmaktadır.
- 22.02.2010 tarihli, Maliye Bakanlığı'nın (Milli Emlak Genel Müdürlüğü) ilgili yazılarında belirtilen devletin hüküm ve tasarrufu altındaki 68.203,42 m2'lik kara ve deniz yüzeyi için alınmış, hudutları haritasında belirtilen, yer teslim tutanağı bulunmaktadır.
- 28.05.2009 tarihli, ilgili tesisin 01.06.2006-31.12.2010 tarihleri arasında işletilmesi üzerine, Marmaris Martı Otel İşletmeleri A.Ş. (Kiracı) ile Martı Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş. (Kiralayan) arasında imzalanmış; kullanım hakları ile ödeme bedellerinin ayrıntılarının belirtildiği "Tali Yat Limanı Tesisi Kira Sözleşmesi" bulunmaktadır.
- 04.10.2006 tarihli, ilgili tesisin 01.06.2006-31.12.2010 tarihleri arasında işletilmesi üzerine, Marmaris Martı Otel İşletmeleri A.Ş. (Kiracı) ile Martı Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş. (Kiralayan) arasında imzalanmış sözleşmenin, ek protokol ile 01.01.2011-31.12.2015 tarihleri arasında tekrar aynı kiracı tarafından işletilmesi ile ilgili; kullanım hakları ile ödeme bedellerinin ayrıntılarının belirtildiği "Tali Yat Limanı Tesisi Kira Sözleşmesi'ne Ek Protokol" bulunmaktadır.

4.3.1 Değerleme Konusu Gayrimenkulün Varsa Son Üç Yıllık Dönemde Hukuki Durumunda Meydana Gelen Değişiklikler

Yapılan incelemelerde rapora konu taşınmazın son üç yıl içinde hukuki durumunda herhangi bir değişiklik tespit edilmemiştir.

4.3.2 İmar Planında Meydana Gelen Değişiklikler, (Kamulaştırma İşlemleri v.b.) İlişkin Bilgi

Yapılan incelemelerde rapora konu taşınmazın imar haklarında son üç yıl içinde herhangi bir değişiklik olmamıştır.

4.4 Hukuki durum analizi

Değerlemeye konu taşınmaz ile ilgili olarak yapılan teknik ve yasal incelemede; Gayrimenkul üzerinde herhangi bir hukuki anlamda kısıtlayıcı ve bağlayıcı bir duruma rastlanılmamıştır.

4.5 Değerlemesi yapılan projeler ile, ilgili olarak, 29/6/2001 tarih ve 4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanun uyarınca denetim yapan yapı denetim kuruluşu (ticaret unvanı, adresi v.b) ve değerlemesi yapılan gayrimenkul ile ilgili olarak gerçekleştirdiği denetimler hakkında bilgi.

29 /6 /2001 Tarih ve 4708 Sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanununun 11. Maddesine göre (Bu Kanunun uygulanmasına pilot iller olarak; Adana, Ankara, Antalya, Aydın, Balıkesir, Bolu, Bursa, Çanakkale, Denizli, Düzce, Eskişehir, Gaziantep, Hatay, İstanbul, İzmir, Kocaeli, Sakarya, Tekirdağ ve Yalova illerinde başlanır. Pilot illerin genişletilmesi ve daraltılmasına, Bakanlığın teklifi üzerine Bakanlar Kurulu yetkilidir.) Raporu konu taşınmaz kanun kapsamında önce inşa edilmiştir.

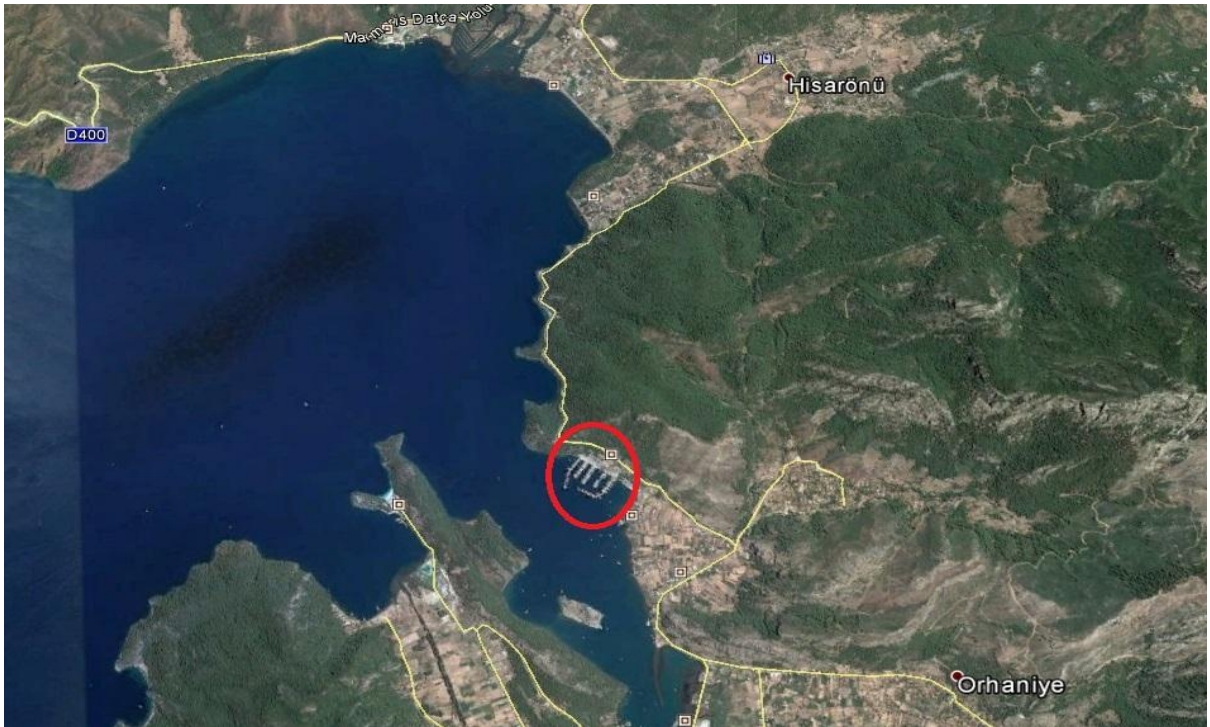
14.06.2010 tarihli Bakanlar Kurulu kararınca; Yapı Denetimi Hakkında Kanunun uygulanacağı iller kapsamında 19 ilde uygulanmakta olan 4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanunun bütün illerde 01.01.2011 tarihi itibarı ile uygulanması kararlaştırılmıştır.

Söz konusu taşınmazda yer alan 01.01.2011 tarihinden önce yapılan yapılar Yapı Denetim kapsamı dışında kalmıştır. 10.12.2014 tarihinde yenilenen "Rıhtım ve iskelelere " konu olan ruhsatta Atatürk Caddesi No: 88/10 Konacık Bodrum Muğla Adresinde faaliyetini sürdürmekte olan **Altinkum Yapı Denetim** kuruluşunun yetkili olduğu görülmüştür.

BÖLÜM 5

5. GAYRİMENKULÜN ÇEVRESEL VE FİZİKSEL BİLGİLERİ

5.1 Gayrimenkulün Yeri, Konumu ve Çevre Özellikleri



Rapora konu "Martı Marina", Marmaris İlçesi, Orhaniye Köyü, Keçibükü Mevkii, 1 pafta, 1831-1896-1900-1904 parsel ile Üst Hakkı tesis edilen deniz parsellerinden oluşmaktadır. Taşınmaz, **N: 36,771277 E: 28,129258** coğrafi koordinatlarda konumlanmaktadır.

Taşınmaza ulaşmak için, Dalaman Havaalanından Marmaris istikametinde yaklaşık 95 km gidilir. Marmaris'ten Datça yolu takip edilerek 15 km daha gidildikten sonra Hisarönü sapağında dönülerek yaklaşık 6,5 km daha gidilir ve Hisarönü geçildikten sonra yolun sağında değerlendirme konusu taşınmaza ulaşım sağlanır.

Değerleme konusu taşınmaz bölge yerleşim alanları dışında olup karayolu kullanılarak özel araçlarla ve minibüs taşımacılığı ile ulaşım sağlanmaktadır. Değerleme konusu taşınmaz deniz kıyısında düz bir topografyaya sahip olup arka plandaki ormanlık alana gidildikçe rakım artmakta ve eğimli bir form oluşturmaktadır.

Taşınmaz Orhaniye merkeze 5 km, Datça-Marmaris yol kavşağına 6,5 km, Marmaris Merkezi 26 km, Dalaman Havaalanına 115 km yaklaşık mesafededir.

Taşınmaza yakın konumda Nester marina, Albatros marina Yatch marinalar yer almaktadır.

5.2 Değerleme Konusu Gayrimenkulün Tanımı

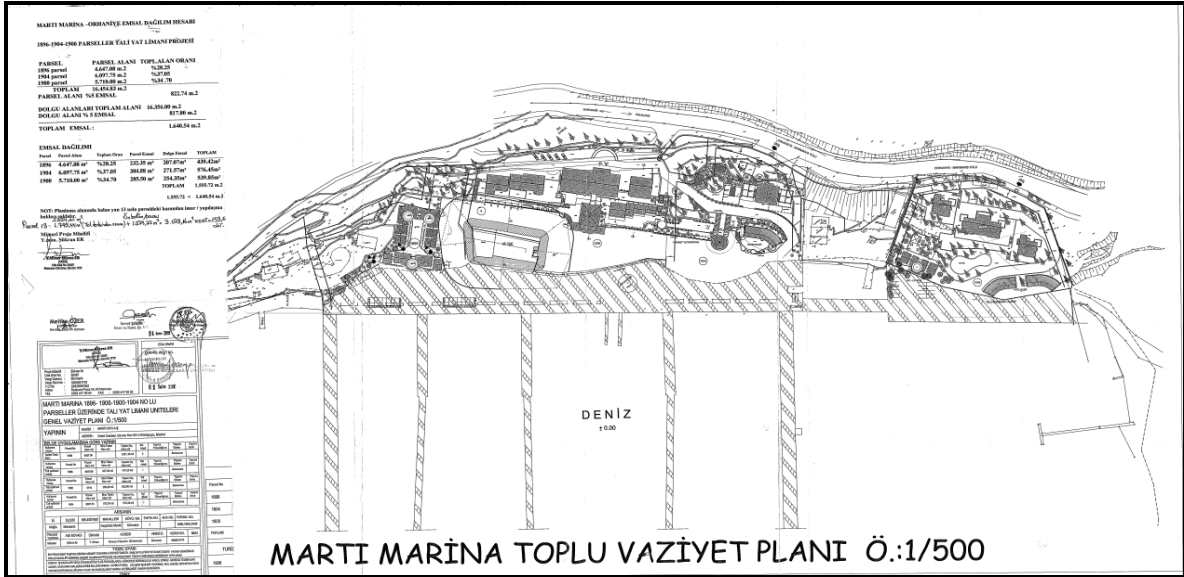


Değerleme konusu gayrimenkuller, Muğla ili, Marmaris ilçesi, Orhaniye Köyü'nde Keçibükü Mevkii, 1 paftada kayıtlı 4.647,68 m² yüzölçümlü 1896 Parsel, 5.710,00 4.647,68 m² yüzölçümlü 1900 Parsel, 6.097,75 m² yüzölçümlü 1904 Parsel ile Maliye Hazinesinden Üst hakkı tesis edilerek tescil edilen 84, 63 m² yüzölçümlü 1831 Parsel ve 86203,42 m² DHTA bulunan deniz parselleri üzerinde yer alır. Değerleme konusu parsellerden 1831 no'lu parsel ve 68.203,42 m²'lik alan üzerinde 6 adet kazıklı iskele, 5 adet yüzer iskele, 4 adet rıhtım alanı bulunmaktadır.

Değerleme konusu parsellerden 1896 no'lu parsel üzerinde; mimari projeye göre wc, duşsoyunma niteliğindeki, mevcut durumda wc, duş, soyunma, spa merkezi olarak kullanımda olan bina ile vaziyet planına işli havuz-kamelya bulunmaktadır. Mimari projede yer alan çamaşırhane - fitness center binası inşa edilmemiştir.

Değerleme konusu parsellerden 1900 no'lu parsel üzerinde; mimari projeye göre market, resepsiyon, ofisdükkan niteliğindeki, mevcut durumda "market, resepsiyon, 3 otel Odası, toplantı odası, yönetim, dükkan olarak kullanımda olan A Blok ile mimari projeye göre "restoran" niteliğindeki, mevcut durumda sağlık birimi, depo, berber, çamaşırhane, wc, duş yemekhane olarak kullanımda olan B Blok bulunmaktadır.

Değerleme konusu parsellerden 1904 no'lu parsel üzerinde mimari projeye göre "wc- duş lavabo" niteliğindeki, mevcut durumda "depo" kullanımında olan yapılar ile mimari projeye ve mevcut duruma göre "atölye" niteliğindeki binalar bulunmaktadır. Mimari projede yer alan Gözlem Ünitesi-Yat Kulübü-Sağlık Birimi binaları ile havuz inşa edilmemiştir.



5.2.1 Değerleme Konusu Gayrimenkulün Fotoğrafları

1896 No'lu Parsel





1900 No'lu Parsel





1904 No'lu Parsel



Rıhtım ve iskeleler



5.3 Değerleme Konusu Gayrimenkulün Yapısal İnşaat Özellikleri

1896 No'lu Parsel

Taşınmaz üzerinde zemin kattan ibaret U formunda 385,30 m² alanı olan SPA merkezi bulunmaktadır. Binada sauna, hamam, buhar banyosu, duş ve şoklama ünitesi 7 adet tuvalet, 8 duş, 1 adet engelli tuvaleti 2 adet masaj odası ve giriş salonu yer alır. İç zeminleri seramik dış zeminler ahşap bina cephesi dekoratif taş kaplamadır. Parsel üzerinde emsal harici olarak 179,00 m² alanlı yüzme havuzu, 49,00 m² alanlı süs havuzu yer bulunmaktadır. Mimari projede yer alan çamaşırhane-fitness center binası inşa edilmemiştir.

1900 No'lu Parsel

Parsel üzerinde A Blok zemin katı 290,32 m² (market + resepsiyon + 7 adet dükkan), 1. normal katı 39,40 m² (wc + 1 adet ofis + hol), 2. normal katı 39,40 m² (2 adet ofis + hol), 3. normal katı 20,80 m² (teras + hol) olmak üzere toplam 389,92 m²'dir. B Blok (restoran) zemin katı 8,90 m², 1. normal katı 61,30 m²'dir. A ve B Blok toplam inşaat alanı 460,12 m²'dir. Parsel üzerinde emsal harici olarak 60,00 m² alanlı personel wc-duş bölümü ile güvenlik kulübesi, jeneratör, trafo, su deposu, arıtma tesisi yer almaktadır.

1904 No'lu Parsel

Parsel üzerinde mimari projeye göre "wc-duş-lavabo" niteliğindeki, mevcut durumda "depo" kullanımında olan yapılar ile mimari projeye ve mevcut duruma göre "atölye" niteliğindeki binalar bulunmaktadır. Mimari projede yer alan Gözlem Ünitesi-Yat Kulübü-Sağlık Birimi binaları ile havuz inşa edilmemiştir. Parsel ayrıca üzerinde 3 tank, 5 pompa (3 motorin, 2 benzin) kapasiteli benzinlik vardır.

1831 No'lu Parsel

1831 no'lu parsel ve 68.203,42 m²'lik alan üzerinde 6 adet toplam alanı 4328 m² olan kazıklı iskele, 5 adet toplam alanı 1686 m² olan yüzer iskele, 10.036 m² toplam büyüklüğü olan rıhtım alanı almaktadır.

İSKELELER

Marinada Venüs, Spica, Nova, Myra ve Polaris isimlendirilen 5 adet iskele mevcuttur. Bu iskeleler üzerinde bulunan pedestal aracılığı ile bağlanan teknelere elektrik ve su verilmektedir.

PEDESTALLAR

Venüs isimli iskelemizde 55, Nova iskelemizde 26, Spica iskelemizde 30, Myra iskelemizde 30, Polaris iskelemizde de 32 adet pedestal mevcut olup, toplam 173 adet pedestallar vardır. Bu pedestallar üzerinde;

- Marinamızda 180,60 ve 40 tonluk olmak üzere 3 adet içme suyu depomuz ve 1 adet 180 tonluk bahçe sulama deposu bulunmaktadır. Su şebekesi Orhaniye muhtarlığından gelen sisteme bağlı çalışmaktadır.

- Sezon içerisinde günlük tüketim ortalama 160 ton olup sezon sonlarında 30 ton olmaktadır.

SULAMA-ARITMA SİSTEMİ

Marinada 2 adet Biyolojik 1 adette Kimyasal olmak üzere 3 adet arıtma sistemi mevcuttur.

Aritma sisteminde üretilen sular bahçe sulaması olarak kullanılmakta olup arıtmadan çıkan sular 180 tonluk bahçe sulama deposunda biriktirilmektedir.

ISITMA SİSTEMLERİ

Marinamızda 1 adet 200.000 kcal/h SPA ve Hemitheia oteli ve SPA merkezini besleyen, 1 adette 100.000 kcal/h kapasiteye sahip Kule ve personel wc lerini besleyen motorin ile çalışan kazan mevcuttur.

YANGIN SİSTEMİ

Marinada iskeleler dahil tüm noktalara ulaşabilecek yangın dolapları, su topları ve hidranlar mevcut olup, aynı zamanda tüm kapalı mekanları kontrol altında tutan siren, duman detektörü ve panik butonlarına sahip 1 adedi Otel ön büro içerisinde, 1 adedi de Güvenlik A kapıda olan 2 adet kontrol paneline sahip Yangın ikaz sistemi mevcuttur. İskelelerdeki yangın istasyonları 40 m aralıklarla sabit, 20 m. aralıklarla portatif istasyonlar kurularak yönetmeliğe uygun hale getirilmiştir.

5.3.1 Gayrimenkulün teknik özellikleri ve değerlemede baz alınan veriler

Değerleme, gayrimenkulün yasal durumu, yapılanma hakları, üzerindeki yapının fiziksel durumu, konumu, alanı, Maliyet Yönteminde kullanılan bölgedeki emsal arsa değerleri, Gelir Yönteminde Kullanılan bölgedeki benzer marinaların satış fiyatları, yiyecek ve içecek gelirleri ile diğer kira gelirleri göz önünde bulundurularak değerlendirilmiştir.

BÖLÜM 6

6. GAYRİMENKUL DEĞERLEMESİNDE KULLANILAN YÖNTEMLER

6.1 Gelir İndirgeme Yaklaşımı

Taşınmazların değeri, yalnızca getirecekleri gelire göre saptanabiliyorsa- örneğin kiralık konut ya da iş yerlerinde- sürüm bedellerinin bulunması için gelir yönteminin uygulanması kuraldır. Gelir yöntemi ile üzerinde yapı bulunan bir taşınmazın değerinin belirlenmesinde ölçüt, elde edilebilecek net gelirdir. Bu net gelir; yapı, yapıya ilişkin diğer yapısal tesisler ve arsa payından oluşur. Arsanın sürekli olarak kullanılma olasılığına karşın, bir yapının kullanılma süresi kısıtlıdır. Bu nedenle net gelirin parasal karşılığının saptanmasında arsa, yapı ve yapıya ilişkin diğer yapısal tesislerin değerleri ayrı kısımlarda belirlenir.

Net gelir, gelir getiren taşınmazın yıllık işletme brüt gelirinden, taşınmazın boş kalmasından oluşan gelir kaybı ve işletme gelirlerinin çıkarılması ile bulunur. Net gelir, yapı gelir ve arsa gelirinden oluşmaktadır. Arsa geliri, arsa değerinin bölgedeki taşınmaz piyasasında geçerli olan taşınmaz faiz oranınca getireceği geliri ifade eder. Yapı geliri yapının kalan kullanım süresi boyunca bölgedeki taşınmaz piyasasında geçerli olan taşınmaz reel faizi oranında getirdiği gelir ile yapının kalan kullanım süresi temel alınarak ayrılacak yıllık aşınma payı miktarının toplamından oluşmaktadır.

6.2 Maliyet Yaklaşımı

Bu yöntemde, var olan bir yapının günümüz ekonomik koşulları altında yeniden inşa edilme maliyeti gayrimenkulün değerlemesi için baz kabul edilir. Bu anlamda maliyet yaklaşımının ana ilkesi kullanım değeri ile açıklanabilir. Kullanım değeri ise, "Hiçbir şahıs ona karşı istek duymasa veya onun değerini bilmeseydi malın gerçek bir değeri vardır" şeklinde tanımlanmaktadır.

Bu yöntemde gayrimenkulün önemli bir kalan ekonomik ömür beklentisine sahip olduğu kabul edilir. Bu nedenle gayrimenkulün değerinin fiziki yıpranmadan, fonksiyonel ve ekonomik açıdan demode olmasından dolayı zamanla azalacağı varsayılır. Bir başka deyişle, mevcut bir gayrimenkulün bina değerinin, hiçbir zaman yeniden inşa etme maliyetinden fazla olamayacağı kabul edilir.

6.3 Emsal Karşılaştırma Yaklaşımı

Bu karşılaştırmalı yaklaşım benzer veya ikame mülklerin satışını ve ilgili piyasa verilerini dikkate alır ve karşılaştırmaya dayalı bir işlemle değer takdirini yapar. Genel olarak değerlemesi yapılan mülk, açık piyasada gerçekleştirilen benzer mülklerin satışlarıyla karşılaştırılır. İstenen fiyatlar ve verilen teklifler de dikkate alınabilir. Gayrimenkul değerlemesinde en güvenilir ve gerçekçi yaklaşım piyasa emsal değeri yaklaşımıdır. Bu değerlendirme yönteminde bölgede değerlendirilmesi istenilen gayrimenkul ile ortak temel özelliklere sahip karşılaştırılabilir örnekler incelenir.

Emsal karşılaştırma yaklaşımı aşağıdaki varsayımlara dayanır.

- Analiz edilen gayrimenkulün türü ile ilgili olarak mevcut bir pazarın varlığı peşinen kabul edilir.
- Bu piyasadaki alıcı ve satıcıların gayrimenkul hakkında oldukça iyi düzeyde bilgi sahibi olduğu ve bu nedenle zamanın önemli bir faktör olmadığı kabul edilir.
- Gayrimenkulün piyasada makul bir satış fiyatı ile makul bir süre için kaldığı kabul edilir.
- Seçilen karşılaştırılabilir örneklerin değerlemeye konu gayrimenkul ile ortak temel özelliklere sahip olduğu kabul edilir.
- Seçilen karşılaştırılabilir örneklere ait verilerin, fiyat düzeltmelerinin yapılmasında günümüz sosyo-ekonomik koşulların geçerli olduğu kabul edilir.

6.4 Kullanılan değerlendirme tekniklerini açıklayıcı bilgiler ve bu yöntemlerin seçilmesinin nedenleri

Taşınmazın Değerlemesinde esas olarak Maliyet Yöntemi Kullanılmakla birlikte arsa değeri tespiti için Emsal Karşılaştırma Yöntemi kullanılarak sonuca ulaşılmıştır.

6.5 Değerlemede esas alınan benzer satış örneklerinin tanım ve satış bedelleri ile bunların seçilmesinin nedenleri

BÖLGEDEKİ EMSAL SATILIK ARSALAR, BEYAN ve GÖRÜŞLER

- HATEŞ EMLAK - HASAN BEY, 0532 397 6245
Orhaniye de marinayı geçince yolun üst tarafında 700 m² imarsız arsa 180.000 TL fiyatla satılıktır. Birim değer: 257 TL/m²
- SU EMLAK – 0 252 412 02 05
Marmaris'te denize sıfır konumda merkezi konumlu TTA imarlı parsel birim fiyatları 3000-3500 TL aralığındadır.
- HATEŞ EMLAK - HASAN BEY, 0532 397 6245

Rapora konu Taşınmazların birim değerinin 1.000-1.500 TL/m² aralığında olabileceği bilgisi alınmıştır.

- **ATA EMLAK – AHMET BEY, 0532 503 4550**
Orhaniye bölgesinde imarsız deniz parselleri 1.000 TL/m² civarında olabileceği bilgisi alınmıştır.
- **ATA EMLAK – AHMET BEY, 0532 503 4550**
Sahil boyunca TTA kalan parseller 1.000 Euro/m² - 1.000 USD/m² aralığında değiştiği bilgisi alınmıştır.
- **ÖKTEM EMLAK – RAFET BEY, 0532 281 2996**
Bölgeye hakim emlak ofisi yetkilisi ile yapılan görüşmede denize sıfır arsaların birim değerlerinin 1000 Euro civarında değerlere ulaştığı bilgisi alınmıştır.
- **MÜDÜRÜM EMLAK – MAHMUT BEY,**
Bölgeye hakim emlak ofisi yetkilisi ile yapılan görüşmede imarlı arsa bulmanın zor olduğu ve denize yakın imarsız arsaların ise 400 – 600 TL/m² fiyat aralığında olabileceği bilgisi alınmıştır. Orhaniye –Selimiye şuan da gözde olan yerler olduğu bilgisine ulaşılmıştır.
- **MÜDÜRÜM EMLAK – MAHMUT BEY,**
Hisarönü mevkiinde denize sıfır konumda ve içerisinde 2 adet yıkık eski bina bulunan 3.500 m² alana sahip arsa 1.750.000 USD fiyatla satılıktır. Birim değer: 1.300 TL/m²
- **EKİNCİ GAYRİMENKUL – 0 216 506 25 20**
Marmaris içmelerde 2500 m² koy arsası 2.500.000 Euro bedele satılmaktadır. Birim değer: 1000 Euro/m²
- **PAŞA EMLAK – 0 252 692 45 50**
Marmaris Adaköy’de 1560 m² TTA imarlı arsa için 6.000.000 TL talep edilmektedir. Birim değer: 3846 TL/m²

Tekne bağlama fiyatları

Çekme - Atma Fiyat Hesaplama = Boy*En*Gün*Birim Fiyat

Deniz Bağlama Fiyatı Hesaplama <=30 Ton ise Boy (m) * En (m) * 12 USD
<=100Ton ise Boy (m) * En (m) * 16 USD

Ortalama Birim fiyatlar: Yıllık =0.32 \$/Gün
Altı aylık=0.50 \$/Gün
Aylık=0.94 \$/Gün
Günlük=1.52 \$/Gün

Rapora konu gayrimenkulün bulunduğu bölgede yapılan analizlerde: konumları, yapılanma şartları, satış kabiliyetleri, mülkiyet hakları, yasal ve mevcut durumları değerlendirilerek alınan emsaller ve görüşler doğrultusunda emsal arsaların birim satış değerlerinin **deniz kıyısı turizm imarlı parseller için 2500-TL/m.² ile 3500-TL/m.²**, Turizm İmarı dışındaki parsellerin **500-TL/m.² ile 1500-TL/m.²**, gibi bir aralıkta değiştiği, emsallerin pazarlık payı, Ülke ekonomisindeki gelişmeler, bölgedeki arz ve talep eğilimleri dikkate alınarak, gerekli düzeltmeler yapılarak kara ve deniz parsellerinin arsa birim satış değerlerinin **1.250 -TL/m.²** olabileceği, kanaatine varılmıştır.

BÖLÜM 7

7. GAYRİMENKULÜN ANALİZİ VE DEĞERLEMESİ

7.1 Taşınmazın Değerine Etken Faktörler

Olumlu Faktörler

- Değerleme konusu taşınmazın, “Mavi Bayrak” unvanına sahip olması
- Sahil genişliği ve Marmaris merkeze yakın oluşu
- Tesisin düzenli bakım, onarım ve yenileme çalışmalarıyla halen fonksiyonelliğini koruması,
- Marinanın bulunduğu bölgenin mavi tur rotası üzerinde olması ve doluluğunun yüksek olması
- Marinanın yat bağlama kapasitesinin ve teknik hizmetlerden yararlanma olanaklarının yüksek olması

Olumsuz Faktörler

- Taşınmazların 2. Derece Doğal Sit Alanı’nda yer alması,
- Dalaman havaalanının 110 km gibi uzak mesafede olması.

7.2 En yüksek ve en iyi kullanım değeri analizi

Bir mülkün fiziki olarak uygun olan, yasalarca izin verilen, finansal olarak gerçekleştirilebilir ve değerlendirilmesi yapılan mülkün en yüksek getiriyi sağlayan en verimli kullanımudur.

En etkin ve verimli kullanımı belirleyen temel unsurları olan “Kullanım makul ve olası bir kullanım olduğu”, “Kullanım yasallığı ve kullanım için bir yasal hak alabilme olasılığı”, “Mülk fiziksel olarak kullanıma uygun olduğu veya uygun hale getirebilmesi”, “Önerilen kullanım finansal yönden gerçekleştirilebilir olması” koşullarını en iyi sağlayan kullanım “EN VERİMLİ VE EN İYİ KULLANIMI”dır.

Yasalarca izin verilmeyen ve fiziki açıdan mümkün olmayan kullanım yüksek verimliliğe sahip en iyi kullanım olarak kabul edilemez. Hem yasal olarak izin verilen hem de fiziki olarak mümkün olan bir kullanım, o kullanımın mantıklı olarak niçin mümkün olduğunun değerlendirilmesi uzmanı tarafından açıklanmasını gerektirebilir. Analizler, bir veya birkaç kullanımın mantıklı olarak olası kullanımlar

olduğunu belirlediğinde, bunlar artık finansal fizibilite bakımından test edilirler. Diğer testlerle birlikte en yüksek değerle sonuçlanan kullanım “ EN VERİMLİ VE EN İYİ KULLANIMI “ dır.

Gayrimenkul sektörünün hukuki ve teknik açıdan en belirleyici faktörlerinden biri olan imar planları ülkemizde şehirleşme, teknolojik gelişme ve iktisadi ilerlemeye paralel bir gelişme gösterememekte ve bu revizyon eksikliği nedeniyle genelde statik bir görünüm arz etmektedirler. Söz konusu olumsuz yapının doğal bir sonucu olarak bir gayrimenkul üzerinde mali ve teknik açıdan en yüksek verimliliği sağlayacak ve bunun yanı sıra finansmanı dahi temin edilmiş en optimum seçeneğin uygulama safhasına konulamaması gibi istenmeyen vakalar sektörümüzde sık sık oluşabilmektedir. Bir başka anlatımla, ülkemiz koşullarında en iyi proje en yüksek getiriye sağlayan veya teknik olarak en mükemmel sonuçları sağlayan seçenek değil, aynı zamanda yasal mevzuatın gereklerini de yerine getiren projedir.

Taşınmazın mevcut fonksiyonu ile kullanılması en etkin ve verimli kullanım olduğu düşünülmektedir.

7.3 Farklı değerlendirme metodlarının ve analizi sonuçlarının uyumlaştırılması ve bu amaçla izlenen yöntemin ve nedenlerinin açıklaması

Taşınmaz ile ilgili yapılan analizler sonucunda Mevcut işletme gelirlerine göre Gelir Yaklaşımı ve Maliyet Yaklaşımı ile değerine ayrı ayrı ulaşılmıştır. Gelir İndirgeme Yaklaşımı sonucu ulaşılan değer Maliyet Yaklaşımı Sonucu ulaşılan değerden yukarıda kalması, Marina'nın bulunduğu bölgenin mavi tur rotası üzerinde olması ve doluluğunun yüksek olması sebebiyle değeri daha doğru yansıtacağı düşüncesiyle GELİR YAKLAŞIMI sonucu ulaşılan değer uygun olacağı kanaatine varılmıştır.

➤ İNDİRGENMİŞ NAKİT AKIMI YAKLAŞIMI VERİLERİ VE VARSAYIMLARI

Marina Değerlemelerinde İndirgenmiş nakit akımı yaklaşımı ile net bugünkü değerine ulaşılmaktadır. İndirgenmiş nakit akımı yaklaşımı gelirlerin kabul edilebilir bir indirgeme oranı ile bugünkü değerine getirilerek gayrimenkulün değeri saptanması olarak tanımlanmaktadır. Gelecek yıllarla ilgili olarak elde edilen nakit akımları, Marina sektörünün ve ekonomik verilerin taşıdığı risk seviyesine uygun bir indirim oranı ile bugüne indirgenmekte ve değeri hesaplanmaktadır. Ortaya çıkan değer işletmenin gelecek yıllardaki piyasa şartlarından bağımsız olarak finansal yöntemlerle hesaplanan değeridir.

Otel'in Değerlemesinde genel olarak yaygın kullanılan Gelir İndirgeme Yaklaşımı kullanılmış olmakla birlikte, oda - Yatak ve diğer gelir satış fiyatları hesaplanırken Emsal Karşılaştırma Yöntemiyle de desteklenmiştir.

Hazırlanan raporda nakit / gelir akımları varsayım olarak kullanılmıştır. Değerleme Çalışmasında Kullanılan Varsayımlar aşağıdaki gibidir;

- Marina için Daimi Üst Hakkı Tesis edildiği kalan kullanım hakkı 45 Yıl olduğundan projeksiyon süresi 45 Yıl alınmıştır.
- Çalışmalar sırasında gelir hesaplamaları için piyasa verileri için USD para birimi kullanılmış, 1 USD= 2.6107 TL (Döviz alış kuru) olarak kabul edilmiştir.
- Yıllık gelir artış oranı % 5 olarak kabul edilmiştir.
- Tekne Bağlama kapasitesi Deniz 380 adet, kara 100 adettir. 5760 yıllık bağlama.
- İşletme 12 ay hizmet vermektedir. (365 Gün)
- Ortalama satış gelirleri 650 \$ + KDV / TEKNE dir. (Tekne Bşına ortalama Liman hizmet ve bağlama geliri)

- Sezon doluluk oranlarını geçmiş yıllara bakılarak 2015 yıl için % 65 , diğer yıllar için akım tablosunda gösterilmiştir.
- İşletici firma sözleşme gereği Maliye Hazinesine; yıllık cirodan %27 ciro kirası düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden %1 pay ödemektedir.
- İndirgeme Oranı; Uzun dönem vadeli Euro Bond USD değeri olan Tahvillerin ortalamaları alınmış ve % 4.64 risksiz getir oranı olarak elde edilmiştir.
- Risksiz getir oranı, GYO beta katsayısı ve ekonomik trendler dikkate alınarak, (CAPM) Varlık Fiyatlama Modeli ile hesaplanmış olup, Ülke ve Pazar riskleri de değerlendirilerek indirgeme oranı $R = 0,090$ kabul edilmiştir.

$$R_E = R_F + \beta \times (R_M - R_F) + C$$

R_F (Risksiz Getiri)=	4.64% (T.C. Euro Bond-USD)
R_M (Piyasa Getirisi)=	2.12% (İMKB YILLIK \$)
β (Sektör Betası)=	0.81 (GYO)
C (Diğer Riskler)=	2.75% (Pazar-Sektör)
	3.65% Ülke Risk Puan

$$R = 9.00\%$$

DCF" Martı Marina"

GELİR İNDİRGEME YAKLAŞIMI

117.570.000 TL

ÜST HAKKI SÜRESİ (YIL)	45
RAPOR TARİHİ	3103/2015
BRÜT ARSA ALANI (m ²)1896-1900-1904 parsellerin Toplamı	16505.43
TOPLAM SATIŞA HAZIR (380 DENİZ-100 KARA KAPASİTE)	5760
TEKNE BAŞINA LİMAN HİZMET GELİRİ	\$ 650.00
YILLIK ARTIŞ ORANI	5.00%
FAALİYET GÜN SAYISI	365
1 USD (Mart 2015 ortalama)	2.6107

MARTI MARİNA 2015 DCF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024

YIELD	0.1										
Doluluk Oranları		65%	70%	75%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%
Toplam Liman gelirleri (bağlama-Lift-v.s.)		\$2,433,600	\$2,751,840	\$3,095,820	\$3,467,318	\$3,640,684	\$3,822,719	\$4,013,854	\$4,214,547	\$4,425,275	\$4,646,538
Satış Üniteleri Gelirleri		\$1,540,000	\$1,617,000	\$1,697,850	\$1,782,743	\$1,871,880	\$1,965,474	\$2,063,747	\$2,166,935	\$2,275,281	\$2,389,045
Kira Gelirleri		\$70,250	\$73,763	\$77,451	\$81,323	\$85,389	\$89,659	\$94,142	\$98,849	\$103,791	\$108,981
1896-1900-1904 parsellerin Termianal Değeri											
TOPLAM GELİRLER		\$4,043,850	\$4,442,603	\$4,871,121	\$5,331,384	\$5,597,953	\$5,877,851	\$6,171,743	\$6,480,331	\$6,804,347	\$7,144,565

GİDERLER												
Satışların maliyeti	Satışlardan	15%	\$231,000	\$242,550	\$254,678	\$267,411	\$280,782	\$294,821	\$309,562	\$325,040	\$341,292	\$358,357
Personel Giderleri	Toplam Gelirden	20%	\$808,770.00	\$888,521	\$974,224	\$1,066,277	\$1,119,591	\$1,175,570	\$1,234,349	\$1,296,066	\$1,360,869	\$1,428,913
Genel Giderler	Toplam Gelirden	21%	\$849,209	\$932,947	\$1,022,935	\$1,119,591	\$1,175,570	\$1,234,349	\$1,296,066	\$1,360,869	\$1,428,913	\$1,500,359
Satış ve Pazarlama Giderleri	Toplam Gelirden	0.35%	\$14,153	\$15,549	\$17,049	\$18,660	\$19,593	\$20,572	\$21,601	\$22,681	\$23,815	\$25,006
Yenileme Fonu ve Bakım Giderleri	Toplam Gelirden	0.15%	\$6,066	\$6,664	\$7,307	\$7,997	\$8,397	\$8,817	\$9,258	\$9,720	\$10,207	\$10,717
Sigorta Giderleri	Toplam Gelirden	0.10%	\$4,044	\$4,443	\$4,871	\$5,331	\$5,598	\$5,878	\$6,172	\$6,480	\$6,804	\$7,145
Üst hakkı kira ödemeleri	İhale bedeli		\$200,330	\$210,347	\$220,864	\$231,907	\$243,502	\$255,677	\$268,461	\$281,884	\$295,979	\$310,778
Üst hakkı ciro payı ödemeleri	Toplam Gelirden	1.00%	\$40,439	\$44,426	\$48,711	\$53,314	\$55,980	\$58,779	\$61,717	\$64,803	\$68,043	\$71,446
TOPLAM GİDERLER			\$2,154,010	\$2,345,445	\$2,550,639	\$2,770,488	\$2,909,012	\$3,054,463	\$3,207,186	\$3,367,545	\$3,535,923	\$3,712,719
MARTI GYO HASILAT PAYI (%28)			\$1,294,032	\$1,421,633	\$1,558,759	\$1,706,043	\$1,791,345	\$1,880,912	\$1,974,958	\$2,073,706	\$2,177,391	\$2,286,261
NAKİT AKIM			\$1,889,840	\$2,097,157	\$2,320,482	\$2,560,896	\$2,688,941	\$2,823,388	\$2,964,557	\$3,112,785	\$3,268,424	\$3,431,846

DEĞER	DEĞER (USD)	DEĞER (TL)
(NPV) NET BUGUNKİ DEĞERİ	45,034,146 USD	117,570,000 TL
DISCOUNT RATE	9.00%	

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039

80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%
\$4,878,865	\$5,122,808	\$5,378,949	\$5,647,896	\$5,930,291	\$6,226,806	\$6,538,146	\$6,865,053	\$7,208,306	\$7,568,721	\$7,947,157	\$8,344,515	\$8,761,741	\$9,199,828	\$9,659,819
\$2,508,498	\$2,633,923	\$2,765,619	\$2,903,900	\$3,049,095	\$3,201,549	\$3,361,627	\$3,529,708	\$3,706,194	\$3,891,503	\$4,086,078	\$4,290,382	\$4,504,902	\$4,730,147	\$4,966,654
\$114,430	\$120,151	\$126,159	\$132,467	\$139,090	\$146,045	\$153,347	\$161,014	\$169,065	\$177,518	\$186,394	\$195,714	\$205,500	\$215,775	\$226,563
\$7,501,793	\$7,876,882	\$8,270,727	\$8,684,263	\$9,118,476	\$9,574,400	\$10,053,120	\$10,555,776	\$11,083,565	\$11,637,743	\$12,219,630	\$12,830,611	\$13,472,142	\$14,145,749	\$14,853,037

\$376,275	\$395,088	\$414,843	\$435,585	\$457,364	\$480,232	\$504,244	\$529,456	\$555,929	\$583,725	\$612,912	\$643,557	\$675,735	\$709,522	\$744,998
\$1,500,359	\$1,575,376	\$1,654,145	\$1,736,853	\$1,823,695	\$1,914,880	\$2,010,624	\$2,111,155	\$2,216,713	\$2,327,549	\$2,443,926	\$2,566,122	\$2,694,428	\$2,829,150	\$2,970,607
\$1,575,376	\$1,654,145	\$1,736,853	\$1,823,695	\$1,914,880	\$2,010,624	\$2,111,155	\$2,216,713	\$2,327,549	\$2,443,926	\$2,566,122	\$2,694,428	\$2,829,150	\$2,970,607	\$3,119,138
\$26,256	\$27,569	\$28,948	\$30,395	\$31,915	\$33,510	\$35,186	\$36,945	\$38,792	\$40,732	\$42,769	\$44,907	\$47,152	\$49,510	\$51,986
\$11,253	\$11,815	\$12,406	\$13,026	\$13,678	\$14,362	\$15,080	\$15,834	\$16,625	\$17,457	\$18,329	\$19,246	\$20,208	\$21,219	\$22,280
\$7,502	\$7,877	\$8,271	\$8,684	\$9,118	\$9,574	\$10,053	\$10,556	\$11,084	\$11,638	\$12,220	\$12,831	\$13,472	\$14,146	\$14,853
\$326,316	\$342,632	\$359,764	\$377,752	\$396,640	\$416,472	\$437,295	\$459,160	\$482,118	\$506,224	\$531,535	\$558,112	\$586,017	\$615,318	\$646,084
\$75,018	\$78,769	\$82,707	\$86,843	\$91,185	\$95,744	\$100,531	\$105,558	\$110,836	\$116,377	\$122,196	\$128,306	\$134,721	\$141,457	\$148,530
\$3,898,355	\$4,093,273	\$4,297,936	\$4,512,833	\$4,738,475	\$4,975,398	\$5,224,168	\$5,485,377	\$5,759,646	\$6,047,628	\$6,350,009	\$6,667,510	\$7,000,885	\$7,350,929	\$7,718,476
\$2,400,574	\$2,520,602	\$2,646,632	\$2,778,964	\$2,917,912	\$3,063,808	\$3,216,998	\$3,377,848	\$3,546,741	\$3,724,078	\$3,910,282	\$4,105,796	\$4,311,085	\$4,526,640	\$4,752,972
\$3,603,438	\$3,783,610	\$3,972,790	\$4,171,430	\$4,380,001	\$4,599,001	\$4,828,951	\$5,070,399	\$5,323,919	\$5,590,115	\$5,869,621	\$6,163,102	\$6,471,257	\$6,794,820	\$7,134,561

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053

80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%
\$10,142,810	\$10,649,951	\$11,182,448	\$11,741,571	\$12,328,649	\$12,945,082	\$13,592,336	\$14,271,953	\$14,985,550	\$15,734,828	\$16,521,569	\$17,347,648	\$18,215,030	\$19,125,782
\$5,214,987	\$5,475,736	\$5,749,523	\$6,036,999	\$6,338,849	\$6,655,791	\$6,988,581	\$7,338,010	\$7,704,910	\$8,090,156	\$8,494,664	\$8,919,397	\$9,365,367	\$9,833,635
\$237,891	\$249,786	\$262,275	\$275,389	\$289,159	\$303,616	\$318,797	\$334,737	\$351,474	\$369,048	\$387,500	\$406,875	\$427,219	\$448,580
\$15,595,688	\$16,375,473	\$17,194,246	\$18,053,959	\$18,956,657	\$19,904,490	\$20,899,714	\$21,944,700	\$23,041,935	\$24,194,031	\$25,403,733	\$26,673,920	\$28,007,616	\$29,407,996

\$782,248	\$821,360	\$862,428	\$905,550	\$950,827	\$998,369	\$1,048,287	\$1,100,701	\$1,155,737	\$1,213,523	\$1,274,200	\$1,337,910	\$1,404,805	\$1,475,045
\$3,119,138	\$3,275,095	\$3,438,849	\$3,610,792	\$3,791,331	\$3,980,898	\$4,179,943	\$4,388,940	\$4,608,387	\$4,838,806	\$5,080,747	\$5,334,784	\$5,601,523	\$5,881,599
\$3,275,095	\$3,438,849	\$3,610,792	\$3,791,331	\$3,980,898	\$4,179,943	\$4,388,940	\$4,608,387	\$4,838,806	\$5,080,747	\$5,334,784	\$5,601,523	\$5,881,599	\$6,175,679
\$54,585	\$57,314	\$60,180	\$63,189	\$66,348	\$69,666	\$73,149	\$76,806	\$80,647	\$84,679	\$88,913	\$93,359	\$98,027	\$102,928
\$23,394	\$24,563	\$25,791	\$27,081	\$28,435	\$29,857	\$31,350	\$32,917	\$34,563	\$36,291	\$38,106	\$40,011	\$42,011	\$44,112
\$15,596	\$16,375	\$17,194	\$18,054	\$18,957	\$19,904	\$20,900	\$21,945	\$23,042	\$24,194	\$25,404	\$26,674	\$28,008	\$29,408
\$678,388	\$712,308	\$747,923	\$785,319	\$824,585	\$865,815	\$909,105	\$954,561	\$1,002,289	\$1,052,403	\$1,105,023	\$1,160,275	\$1,218,288	\$1,279,203
\$155,957	\$163,755	\$171,942	\$180,540	\$189,567	\$199,045	\$208,997	\$219,447	\$230,419	\$241,940	\$254,037	\$266,739	\$280,076	\$294,080
\$8,104,400	\$8,509,620	\$8,935,101	\$9,381,856	\$9,850,949	\$10,343,496	\$10,860,671	\$11,403,704	\$11,973,889	\$12,572,584	\$13,201,213	\$13,861,274	\$14,554,338	\$15,282,054
\$4,990,620	\$5,240,151	\$5,502,159	\$5,777,267	\$6,066,130	\$6,369,437	\$6,687,908	\$7,022,304	\$7,373,419	\$7,742,090	\$8,129,195	\$8,535,654	\$8,962,437	\$9,410,559
\$7,491,289	\$7,865,853	\$8,259,146	\$8,672,103	\$9,105,708	\$9,560,994	\$10,039,043	\$10,540,995	\$11,068,045	\$11,621,447	\$12,202,520	\$12,812,646	\$13,453,278	\$14,125,942

40	41	42	43	44	45	TOPLAM
2054	2055	2056	2057	2058	2059	

80%	80%	80%	80%	80%	80%	
\$20,082,071	\$21,086,174	\$22,140,483	\$23,247,507	\$24,409,882	\$4,004,746	\$455,547,169
\$10,325,317	\$10,841,583	\$11,383,662	\$11,952,845	\$12,550,487	\$13,178,011	\$245,938,240
\$471,009	\$494,559	\$519,287	\$545,252	\$572,514	\$601,140	\$11,218,936
					\$71,184,680	\$71,184,680
\$30,878,396	\$32,422,316	\$34,043,432	\$35,745,603	\$37,532,884	\$88,968,578	\$783,889,025

\$1,548,798	\$1,626,237	\$1,707,549	\$1,792,927	\$1,882,573	\$1,976,702	\$36,890,736
\$6,175,679	\$6,484,463	\$6,808,686	\$7,149,121	\$7,506,577	\$17,793,716	\$156,777,805
\$6,484,463	\$6,808,686	\$7,149,121	\$7,506,577	\$7,881,906	\$18,683,401	\$164,616,695
\$108,074	\$113,478	\$119,152	\$125,110	\$131,365	\$311,390	\$2,743,612
\$46,318	\$48,633	\$51,065	\$53,618	\$56,299	\$133,453	\$1,175,834
\$30,878	\$32,422	\$34,043	\$35,746	\$37,533	\$88,969	\$783,889
\$1,343,163	\$1,410,321	\$1,480,837	\$1,554,879	\$1,632,623	\$1,714,254	\$31,992,732
\$308,784	\$324,223	\$340,434	\$357,456	\$375,329	\$889,686	\$7,838,890
\$16,046,157	\$16,848,465	\$17,690,888	\$18,575,433	\$19,504,204	\$41,591,570	\$402,820,193
\$9,881,087	\$10,375,141	\$10,893,898	\$11,438,593	\$12,010,523	\$5,690,847	\$228,065,390
\$14,832,239	\$15,573,851	\$16,352,544	\$17,170,171	\$18,028,679	\$47,377,008	\$381,068,832

❖ **MALİYET YÖNTEMİ YAKLAŞIMI ve ANALİZİ**

- Tesis ve arsa Maliye Hazinesinden 22.02.2010 Tarihinde başlayıp 49 yıllık üst hakkı olarak alındığından;
- Maliyet yaklaşımında piyasanın genel kabul görmüş yaklaşımı çerçevesinde çıplak mülkiyet olarak arsalar ,binalar ve diğer yapılar için 2/3 oranı kullanılmış ve kalan üst hakkı 45 yıl olduğundan 45/49 oranlamasıyla hesaplanmıştır.

MARTI MARİNA MALİYET ANALİZİ

ARSALAR	MÜLKİYET	ALAN M2	DEĞER TL/m2	ARSA DEĞERİ
1896 PARSEL	MARTI GYO	4,647.68	1,250.00	5,809,600 TL
1900 PARSEL	MARTI GYO	5,710.00	1,250.00	7,137,500 TL
1904 PARSEL	MARTI GYO	6,097.75	1,250.00	7,622,188 TL
1831 PARSEL	HAZİNE (ÜST HAKKI) 2/3 * 45/49	84.63	1,250.00	64,768 TL
DHTA PARSELİ	HAZİNE (ÜST HAKKI) 2/3 * 45/49	68,203.42	1,250.00	52,196,495 TL
TOPLAM				72,830,550 TL

İSKELELER	KAZIKLI İSKELE ALANI m2	YÜZER İSKELE ALANI m2	SINIFI	YAŞI	AŞINMA	BEDEL TL / M2	İSKELE MALİYETİ
Polaris	1,401.72	297.44	IV-C		0.1	1600	1,498,035 TL
Mira	303.78	325.59	IV-C		0.1	1600	554,873 TL
Spica	310.01	325.16	IV-C		0.1	1600	559,987 TL
Nova	1,912.16	332.11	IV-C		0.1	1600	1,978,622 TL
Venus	400.52	405.96	IV-C		0.1	1600	711,019 TL
TOPLAMI							5,302,536 TL

RIHTIM ALANLARI	ALAN m2	SINIFI	YAŞI	AŞINMA	BEDEL TL / M2-M	RIHTIM MALİYETİ
Mevcut Rihtim (Travellift İskele Dahil)	2192.66	III-B		0.1	650	785,330 TL
Ek Rihtim (A)	3378.41	III-B		0.1	650	1,210,022 TL
Ek Rihtim (B)	2067.53	III-B		0.1	650	740,513 TL
Ek Rihtim (C)	2397.82	III-B		0.1	650	858,811 TL
TOPLAMI						3,594,677 TL

BİNALAR	ALAN m2	SINIFI	YAŞI	AŞINMA	BEDEL TL / M2-M	RIHTIM MALİYETİ
1896 (Fitness-Soyunma Çamaşırhane -Duş	649.3	IV-A		0.1	700	363,608 TL
1900 (Market-satış-Yönetim yemekhane)	693.42	IV-A		0.1	700	388,315 TL
TOPLAMI						751,923 TL

MÜTEFERRİK İŞLER	PEYJAJ-YERALTI VE YERÜSTÜ DÜZENLERİ -EKİPMANLAR	3,000,000 TL
------------------	---	--------------

ARSALAR	72,830,550 TL
İSKELELER	5,302,536 TL
RIHTIMLAR	3,594,677 TL
BİNALAR	751,923 TL
MÜTEFERRİK İŞLER	3,000,000 TL
DÜZELTME	- 763 TL
TOPLAM	84,727,000 TL

SONUÇ OLARAK; Taşınmaz ile ilgili yapılan analizler sonucunda Martı Marinanın Mevcut işletme gelirlerine göre Gelir Yaklaşımı ve Maliyet Yaklaşımı ile değerine ayrı ayrı ulaşılmıştır. Marinanın bulunduğu bölgenin mavi tur rotası üzerinde olması ve doluluğunun yüksek olması sebebiyle taşınmazın değerini daha objektif yansıtacağı düşüncesiyle “ **GELİR YAKLAŞIMI** ” sonucu ulaşılan değer in uygun olacağı kanaatine varılmıştır.

7.4 Asgari bilgilerden raporda yer verilmeyenlerin niçin yer almadıklarının gerekçeleri

Asgari bilgilerden raporda bulunmayan herhangi bir bilgi bulunmamaktadır.

7.5 Taşınmazın Kira değeri analizi ve kullanılan veriler

Marina işletmelerinde yıllık kira gelirinin tespitinde işletme gelirleri esas alınır. Değerlemeye konu taşınmazın sektörel karlılığı dikkate alınırsa bir yıllık net gelirin %55 -%60 aralığında kalan değer işletmenin bir yıllık kira bedeline tekabül edeceği varsayılır. Bu yaklaşım ışığında ;

MARINA KİRA ANALİZİ

TOPLAM YILLIK NET GELİR :	\$1,889,840	4,934,000 ₺
Yıllık Kira Değeri :	\$1,096,107	2,862,000 ₺
Yıllık toplam hasılat:	\$4,043,850	10,557,000 ₺
Kira/Hasılat Oranı :	27.11%	

7.6 Yasal gereklerin yerine getirilip getirilmediği ve mevzuat uyarınca alınması gereken izin ve belgelerin tam ve eksiksiz olarak mevcut olup olmadığı hakkında görüş

- 1896 parsel üzerindeki WC, Duş, Soyunma, Fitness, Çamaşırhane binası için ruhsat alınmış olduğu görülmüş olup, fitness-çamaşırhane binası henüz inşa edilmemiştir
- 1900 parsel üzerindeki Yönetim, Market, Satış Birimleri, Yemekhane, Depo binasının ruhsatının alınmış olduğu tespit edilmiş olup, binanın inşaatının tamamlanmış olması sebebi ile yapı kullanma izin belgelerinin alınması gereklidir.
- 1904 parsel üzerinde inşaatı kısmen tamamlanmış olan Gözlem Ünitesi-Yat Kulübü Sağlık Ünitesi WC Duş Yat Limanı Atölyeleri binasının ruhsatının alınmış olduğu tespit edilmiştir. Binanın inşaatına henüz başlanmamıştır. İnşaatlarının tamamlanması durumunda yapı kullanma izin belgelerinin alınması gereklidir.

7.7 Değerlemesi yapılan gayrimenkulün, gayrimenkul projesinin veya gayrimenkule bağlı hak ve faydaların, gayrimenkul yatırım ortaklıkları portföyüne alınmasında sermaye piyasası mevzuatı çerçevesinde, bir engel olup olmadığı hakkında görüş

Değerlemeye konusu taşınmazların Sermaye Piyasası Mevzuatı gereğince Martı GYO portföyüne Marina (Tali Yat Limanı) ve 1896,1900 ve 1904 numaralı parsellerin “Arsa” arsa olarak alınmasında bir sakınca bulunmamaktadır.

BÖLÜM 8

8.1 Sorumlu değerlendirme uzmanının sonuç cümlesi

Taşınmazın Marmaris ilçesinde bulunduğu bölgenin mavi tur rotası üzerinde olması ile bölgenin turizm potansiyelinin ileriki dönemlerde de taşınmazı olumlu yönde etki edeceği düşünülmektedir.

8.2 Nihai değer takdiri

Rapor konusu taşınmazın değerinin belirlenmesi aşamasında; yerinde yapılan incelemesi, konumu, imar şartları, mimari özelliği, inşai kalitesi, altyapı ve ulaşım olanakları, yapıların ve arsanın kullanım amacı, çevrede yapılan benzer nitelikteki taşınmazların piyasa araştırmalar ile günümüz gayrimenkul piyasası koşulları dikkate alınmış ve sektörel göstergeler, arz-talep dengesi gibi etkenlerde değerlendirilerek 49 yıllık üst hakkı sözleşmesinin kalan süresince ortaya çıkacak potansiyel gelirin değeri takdir edilmiştir

TAŞINMAZ	TL	USD
Toplam Değer (KDV Hariç)	117.570.000 TL	45.033.899 USD

(Taşınmazın Pazar değeri Yüz On Yedi Milyon Beş Yüz Yetmiş Bin Türk Lirası'dır.)

- * Hazırlanan değerlendirme raporunun tamamında 1 USD=2.6107 TL (Döviz alış kuru) olarak alınmıştır.
- ** Vergi Kanunlarının Katma Değer Vergisine ilişkin muafiyet, istisna ve vergi oranına ilişkin özel hükümleri dikkate alınmamıştır. Tespit edilen bu değer peşin satışa yönelik piyasa
- *** Bu rapor ilgili Sermaye Piyasası Mevzuatı hükümlerine göre hazırlanmıştır.

Mehmet TAŞ
Sorumlu Değerleme Uzmanı
SPK Lisans No: 403674

Dursun ŞANLI
Sorumlu Değerleme Uzmanı
SPK Lisans No: 400291